

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: 11-05-06-15/2017-31
Панчево, 23.6.2017.

Градско веће града Панчева, на седници одржаној 23. 6. 2017. године, разматрало је Извештај о стању безбедности саобраћаја на подручју града Панчева за период јануар - децембар 2016. године, па је на основу чланова 46. и 66. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС" број 129/07, 83/14 - др. закон и 101/16 - др. закон) и чланова 59. и 98. став 3. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 25/15 – пречишћен текст и 12/16), донело следећи

ЗАКЉУЧАК

Градско веће града Панчева прихвата Извештај о стању безбедности саобраћаја на подручју града Панчева за период јануар - децембар 2016. године и упућује га Скупштини града Панчева на разматрање и усвајање.

Извештај о стању безбедности саобраћаја на подручју града Панчева за период јануар - децембар 2016. године је саставни део овог закључка.

Поводом Извештаја из става 1. овог закључка, известилац на седници Скупштине града Панчева ће бити Александар Стевановић, члан Градског већа града Панчева задужен за стамбено-комуналне послове и саобраћај.

Закључак са материјалом поднетим Градском већу града Панчева доставити Скупштини града Панчева, а закључак доставити Агенцији за саобраћај Градске управе града Панчева.



ГРАДОНАЧЕЛНИК
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Саша Павлов

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Град Панчево
Градско веће

**ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА
ПОДРУЧЈУ ГРАДА ПАНЧЕВА ЗА ПЕРИОД ЈАНУАР-
ДЕЦЕМБАР 2016. ГОДИНЕ**

1. УВОД

На основу члана 14. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“ број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15-др. закон и 9/16-одлука УС), Градско веће града Панчева подноси извештај Скупштини града Панчева о стању безбедности саобраћаја на градском подручју најмање два пута годишње.

Извештај садржи податке о безбедности саобраћаја за календарску 2016. годину и упоредну анализу података о стању безбедности саобраћаја за календарску 2015/2016 годину и за период од 2011. до 2015. године.

2. ПОДАЦИ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ПЕРИОД ЈАНУАР–ДЕЦЕМБАР 2016. ГОДИНЕ НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА ПАНЧЕВА

2.1. Расподела броја саобраћајних незгода и броја настрадалих у саобраћајним незгодама

У табели 2.1.1. представљен је укупан број саобраћајних незгода, број саобраћајних незгода са настрадалим лицима (повређени и погинули) и број саобраћајних незгода са материјалном штетом за период јануар–децембар 2016. године.

табела 2.1.1.

	укупан број саобраћајних незгода	број СН са настрадалим лицима	број СН са материјалном штетом
јануар – децембар 2016.	315	219	96

База података саобраћајних незгода формира се на основу полицијских извештаја о саобраћајним незгодама. У наредној анализи обухваћене су три најчешћа узрочника саобраћајних незгода и то: неприлагођена брзина, непоштовање првенства пролаза и утицај алкохола, док су преостали узрочници подведени под „остало“ (непрописно претицање и обилажење, непрописно или неправилно мимоилажење, непрописно заустављање и паркирање, стање техничке исправности возила, непрописно стање пута, опреме и саобраћајних знакова итд.)

Број саобраћајних незгода чији је узрочник неприлагођена брзина на подручју града Панчева у 2016. години чинио је 33,33% од укупног броја саобраћајних незгода. Не треба занемарити ни број саобраћајних незгода узрокованих непоштовањем првенства пролаза, јер чини 20,32% од укупног броја. Број саобраћајних незгода узрокованих конзумацијом алкохола у току претходне године износио је 2,22% од укупног броја (табела 2.1.2.).

табела 2.1.2.

	узрочник саобраћајних незгода			
	неприлагођена брзина	непоштовање првенства пролаза	алкохол	остало
јануар – децембар 2016.	105	64	7	139

У саобраћајним незгодама у 2016. години настрадало је укупно 343 лица. Највећи број погинулих, теже и лакше повређених припада категорији возача и путника у возилима. Возачи чине 46% од укупног броја погинулих, 25,6% од укупног броја теже повређених и 50,87% од укупног броја лакше повређених и представљају најугроженију категорију настрадалих. Остале угрожене групе у саобраћају јесу бициклисти и пешаци, али и мотоциклисти и возачи мопеда који најчешће страдају због неприлагођене брзине, некоришћења kacига и друге заштитне опреме. Најугроженије категорије настрадалих представљене су у табели и дијаграму 2.1.3.

табела 2.1.3.

	укупан број настрадалих	возачи моторних возила (Б, Ц, Д)	путници	пешаци	бициклисти	мотоциклисти	мопедисти	возачи трактора
погинули	13	6	3	/	3	1	/	/
теже повређени	43	11	5	15	6	4	2	/
лакше повређени	287	146	89	21	14	9	4	4

дијаграм 2.1.3. Најугроженије категорије настрадалих у саобраћајним незгодама за период јануар-децембар 2016. године



Уколико се посматра дневна расподела дешавања саобраћајних незгода, период од 17 до 23 часова јесте период у коме се догађа највећи број саобраћајних незгода (33,33% од укупног броја), затим следи период од 13 до 15 (13,01%) и од 11 до 13 часова (12,1%). Дневна расподела дешавања саобраћајних незгода приказана је у табели и дијаграму 2.1.4.

табела 2.1.4.

	5 – 7h	7 – 9h	9 – 11h	11 – 13h	13 – 15h	15 – 17h	17 – 19h	19 – 21h	21 – 23h	23 – 05h
бр. саобраћајних незгода	15	30	29	38	41	25	42	29	34	32

дијаграм 2.1.4. Број саобраћајних незгода распоређених по часовима у току дана за период јануар-децембар 2016 године



2.2. Приказ броја саобраћајних незгода и броја настрадалих према категорији пута

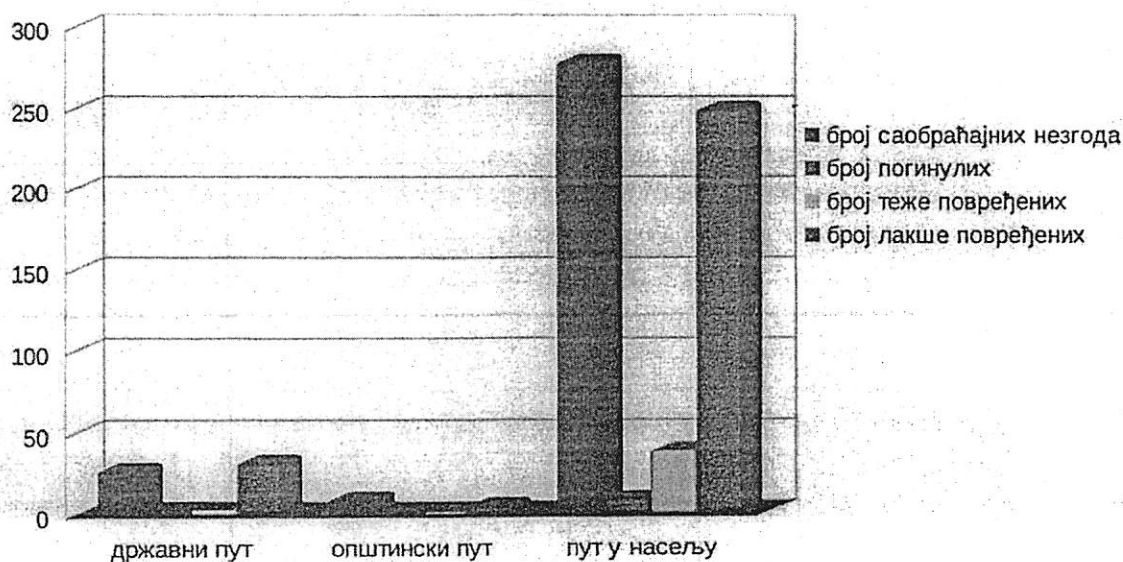
Највећи број саобраћајних незгода, као и саобраћајне незгоде са погинулима, теже и лакше повређенима догађају се на путевима у насељу (88,6%), а најмањи број на општинским путевима на територији града Панчева, ван насеља (2,86%). Уколико се узме у обзир распрострањеност мреже путева у насељу, општинских и државних путева и однос броја саобраћајних незгода и броја настрадалих на одговарајућој категорији пута, проблем безбедности саобраћаја на путевима у насељу, јесу примарни (табела и дијаграм 2.2.1).

табела 2.2.1

	број саобраћајних незгода	број погинулих	број теже повређених	број лакше повређених
државни пут	27	3	3	32
општински пут	9	1	1	5
пут у насељу	279	9	39	250

дијаграм 2.2.1. Број настрадалих у саобраћају на одређеним категоријама пута за период јануар-децембар 2016. године

Број настрадалих у саобраћају на одређеним категоријама пута у 2016. години



3. УПОРЕДНА АНАЛИЗА ПОДАТАКА О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ПЕРИОД ЈАНУАР-ДЕЦЕМБАР 2015/2016 ГОДИНЕ

Упоредна анализа о стању о безбедности саобраћаја обухвата појединачну и кумулативну анализу података за сва четири квартала за 2015. и 2016. годину. Квартали су у табеларним приказима означени на следећи начин: јануар-март: I квартал, април-јун: II квартал, јул-септембар: III квартал, октобар-децембар: IV квартал, док је целокупан годишњи временски интервал приказан сумом поменути четири квартала: $\Sigma_{I,II,III,IV}$.

3.1. Упоредна анализа података о броју саобраћајних незгода и броју настрадалих

Укупан број саобраћајних незгода у 2016. години смањен је за 7,35% у односу на 2015. годину, број саобраћајних незгода са настрадалим лицима (са погинулима и повређенима) повећан је за 3,19%, а број саобраћајних незгода са материјалном штетом смањен је за 25%. Издваја се четврти квартал (октобар-децембар) у којем се у 2015. години бележи пораст укупног броја саобраћајних незгода, као и броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима и саобраћајних незгода са материјалном штетом. У 2016. години се издвајају први и четврти квартал по броју саобраћајних незгода и по броју саобраћајних незгода са настрадалима. Подаци су представљени у табели 3.1.1.

табела 3.1.1.

	укупан број саобраћајних незгода					број СН са настрадалим лицима					број СН са материјалном штетом				
	I	II	III	IV	Σ I,II,III,IV	I	II	III	IV	Σ I,II,III,IV	I	II	III	IV	Σ I,II,III,IV
2015	84	65	86	105	340	46	42	60	64	212	38	23	26	41	128
2016	82	78	72	83	315	59	50	55	55	219	23	28	17	28	96
%	-2,4	16,66	16,27	-21	-7,35	22	16	-8,33	-14,1	3,19	-39,5	17,86	-34,6	-31,7	-25

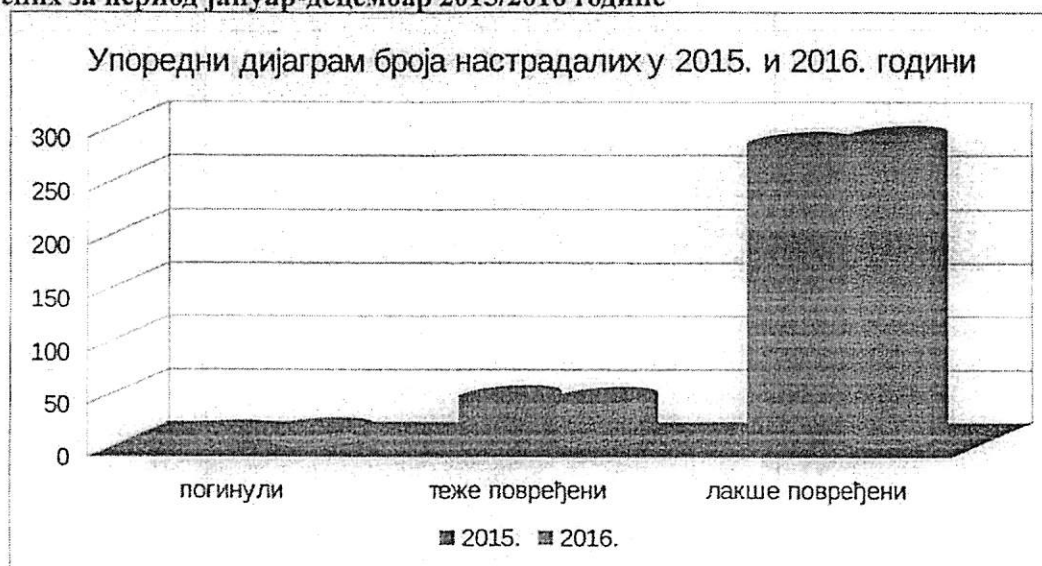
Укупан број настрадалих у 2016. години у односу на 2015. годину повећан је за 2,33%, број теже повређених је смањен за 2,27%, број лакше повређених повећан је за 2%, док је број погинулих повећан (са 10 на 13) (табела 3.1.2.). Трећи и четврти квартал су најризичнији посматрајући укупан број настрадалих, као и број теже и лакше повређених. У 2016. години се истиче други квартал (април-јун) по броју погинулих лица (10 погинулих од укупно 13).

табела 3.1.2.

	укупан број настрадалих					погинули					теже повређени					лакше повређени				
	I	II	III	IV	Σ I,II,III,IV	I	II	III	IV	Σ I,II,III,IV	I	II	III	IV	Σ I,II,III,IV	I	II	III	IV	Σ I,II,III,IV
2015	74	62	88	111	335	2	2	4	2	10	4	11	14	15	44	68	49	70	94	281
2016	84	81	90	88	343	1	10	1	1	13	11	6	12	14	43	72	65	77	73	287
%	11,9	23,45	2,22	-20,72	2,33	-50	400	-75	-50	23	175	-45,4	-14,3	-6,7	-2,27	5,56	24,6	9,09	-22,34	2,09

На дијаграму 3.1.2. приказан је однос укупног броја настрадалих - броја погинулих, теже и лакше повређених за цео временски интервал, односно за период јануар-децембар за 2015. и 2016. годину.

3.1.2. Упоредни дијаграм укупног броја настрадалих - броја погинулих, теже и лакше повређених за период јануар-децембар 2015/2016 године



У периоду јануар-децембар 2016. године у саобраћајним незгодама настрадала су укупно 343 лица, од којих највећи број погинулих и лакше повређених лица припада категорији возача и путника у возилима, чиме се уједно сврставају у најугроженије категорије учесника у саобраћају. Највећи број теже повређених учесника у саобраћају су пешаци (15 теже повређених пешака), те су они најрањивија категорија. Број возача моторних возила (Б, Ц и Д категорија) настрадалих у саобраћајним незгодама у наведеном периоду повећан је на 163 у односу на 2015. годину када је било 159 укупно настрадалих возача моторних возила (повећање за 2,45%). Број смртно настрадалих возача је исти као и 2015. године (6 погинулих возача), али је, нажалост, 3 лица погинуло као путници у возилима, док 2015. године није било погинулих у својству путника у возилима. Позитиван резултат јесте да у 2016. години нема смртно страдалих пешака (у 2015. години је било 2 погинула пешака), док негативан тренд у односу на 2015. годину представља број погинулих бициклиста и мотоциклиста (4 погинула 2016. у односу на 2 погинула 2015. године).

Највеће смањење укупног броја настрадалих у периоду јануар-децембар 2016. године у односу на исти период у 2015. години бележи се код категорије путника у возилу и бициклиста (6%, односно 11,54%), с тим да још једном треба напоменути да је у 2016. години повећан број смртно страдалих у ове две категорије у односу на 2015. годину. Са друге стране, највећи пораст броја настрадалих, тачније повређених, бележи се код категорије пешака (повећање од 19,44% у односу на 2015. годину), иако у 2016. години није било смртно страдалих пешака.

Број настрадалих возача мопеда је остао на истом нивоу као у 2015. години.

табела 3.1.3.

		I квартал			II квартал			III квартал			IV квартал			Σ (I,II,III,IV)		
		2015	2016		2015	2016		2015	2016		2015	2016		2015	2016	%
возачи	погинули	-	1		2	3		3	1		1	1		6	6	0
	ТТП	2	1		6	2		8	3		2	5		18	11	-38,89
	ЛТП	28	39		22	30		43	39		42	38		135	146	7,53
	укупно	30	41		30	35		54	43		45	44		159	163	2,45
путници	погинули	-	-		-	3		-	-		-	-		-	3	100
	ТТП	-	2		2	-		1	2		7	1		10	5	-50%
	ЛТП	27	21		16	20		19	24		31	24		93	89	-4,3
	укупно	28	37		24	33		44	41		49	39		103	97	-5,83
пешаци	погинули	2	-		-	-		-	-		-	-		2	-	-100
	ТТП	1	5		1	1		-	3		3	6		5	15	200
	ЛТП	6	9		4	4		2	3		10	5		22	21	-4,55
	укупно	9	14		5	5		2	6		13	11		29	36	19,44
бициклисти	погинули	-	-		-	3		-	-		1	-		1	3	200
	ТТП	-	3		-	2		3	-		2	1		5	6	16,67
	ЛТП	6	-		2	4		2	5		9	5		19	14	-26,32
	укупно	6	3		2	9		5	5		12	6		25	23	-8

мотоциклисти	погинули	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	0
	ТПП	1	-	2	1	1	3	-	-	4	4	0
	ЛТП	-	-	4	-	2	5	3	1	9	6	-33,33
	укупно	1	-	4	-	3	6	6	2	14	8	-42,86
мопедисти	погинули	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ТПП	-	-	-	-	1	1	-	1	1	2	100
	ЛТП	-	1	2	1	2	2	1	-	5	4	-20
	укупно	-	-	3	-	2	6	-	-	6	6	0
трактористи	погинули	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ТПП	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-100
	ЛТП	-	1	-	2	-	-	-	1	-	4	100
	укупно	-	1	-	2	-	-	1	1	1	4	300

• ТПП- лица са тежим телесним повредама, ЛТП- лица са лакшим телесним повредама

На територији града Панчева у 2016. години, један од главних узрочника саобраћајних незгода била је неприлагођена брзина. Број саобраћајних незгода узрокованих неприлагођеном брзином смањен је за 12,5% у односу на 2015. годину, док је број саобраћајних незгода узрокованих непоштовањем првенства пролаза смањен за 29,7%. Број саобраћајних незгода узрокованих конзумацијом алкохола смањен је за 87%, али је број саобраћајних незгода чији је узрок „остало“ повећан за 87,8% (непрописно претицање и обилажење, непрописно или неправилно мимоилажење, непрописно заустављање и паркирање, стање техничке исправности возила, непрописно стање пута, опреме пута, итд.) (табела 3.1.4).

табела 3.1.4.

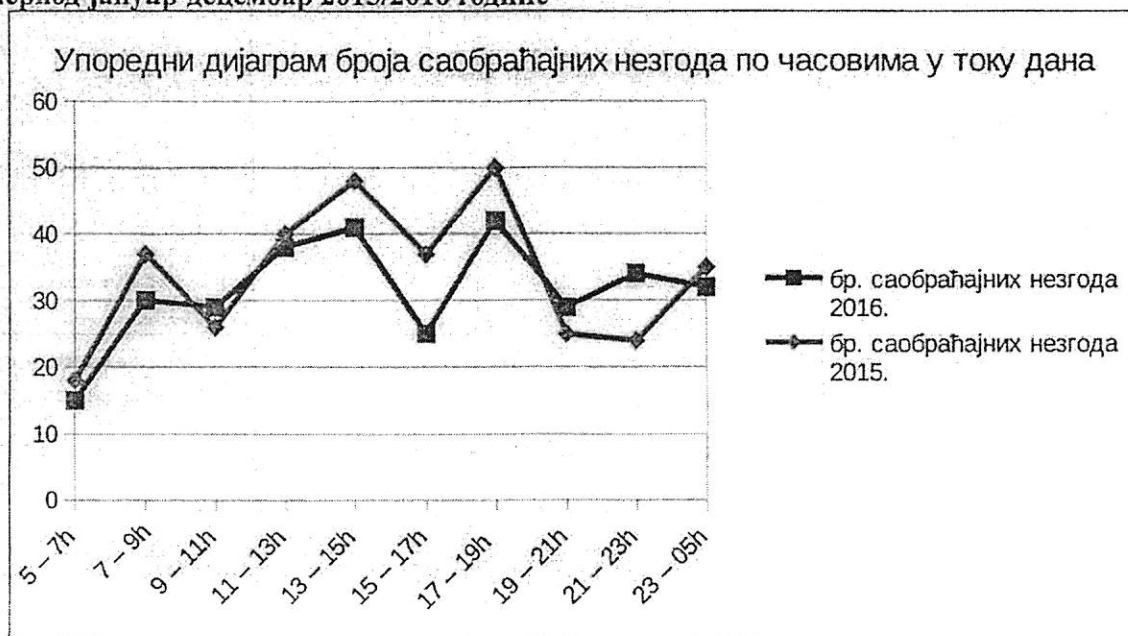
		број саобраћајних незгода														
		I квартал			II квартал			III квартал			IV квартал			Σ (I,II,III,IV)		
		2015	2016		2015	2016		2015	2016		2015	2016		2015	2016	%
узрочник саобраћајних незгода	неприлагођена брзина	32	26		25	30		30	24		33	25		120	105	-12,5
	непоштовање првенства пролаза	23	17		15	11		28	15		25	21		91	64	-29,7
	алкохол	11	1		10	3		12	1		22	2		55	7	-87
	остало	18	38		15	34		16	32		25	35		74	139	87,8

Што се тиче дневне расподеле броја саобраћајних незгода у периоду јануар-децембар 2016. године, уочава се да не постоје већа одступања у односу на дневну расподелу броја саобраћајних незгода за период јануар-децембар 2015. године. На дијаграму 3.1.3. може се видети да се линије расподела скоро у целој дужини прате јер су и саме вредности броја саобраћајних незгода распоређених по часовима за обе године приближне. Највеће одступање је у периоду од 15 до 17 часова и од 21 до 23 часова (табела 3.1.5.).

табела 3.1.5.

		5-7h	7-9h	9-11h	11-13h	13-15h	15-17h	17-19h	19-21h	21-23h	23-05h
бр. саоб. незгода	јануар-децембар 2015.	18	37	26	40	48	37	50	25	24	35
	јануар-децембар 2016.	15	30	29	38	41	25	42	29	34	32

3.1.3. Упоредни дијаграм броја саобраћајних незгода распоређених по часовима у току дана за период јануар-децембар 2015/2016 године



3.2. Упоредна анализа броја саобраћајних незгода и броја погинулих, теже и лакше повређених према категорији пута

На државним путевима на територији града Панчева (ван насеља) број саобраћајних незгода у периоду јануар-децембар 2016. године у односу на период јануар-децембар 2015. године смањен је за 22,86%, број теже повређених смањен је за 70%, број погинулих смањен је за 25%, док је број лакше повређених смањен за 21,9%.

Број саобраћајних незгода на општинским путевима (ван насеља) смањен је за 35,7%.

На путевима у насељу, број саобраћајних незгода смањен је за 4,12%, али је број погинулих на путевима у насељу повећан за 125%. Број лакше повређених је повећан за 10,8%, а број теже повређених за 33,33%.

табела 3.2.1.

		Σ		
		2015	2016	%
државни пут	број саоб. незгода	35	27	-22,86
	број погинулих	4	3	-25
	ТТП	10	3	-70
	ЛТП	41	32	-21,9
општински пут	број саоб. незгода	14	9	-35,7
	број погинулих	2	1	-50
	ТТП	8	1	-87,5
	ЛТП	10	5	-50
пут у насељу	број саоб. незгода	291	279	-4,12
	број погинулих	4	9	125
	ТТП	26	39	33,33
	ЛТП	223	250	10,8

• ТТП- лица са тежим телесним повредама, ЛТП- лица са лакшим телесним повредама

4. УПОРЕДНА АНАЛИЗА ПОДАТАКА О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ПЕРИОД 2011.-2016. ГОДИНЕ

4.1 Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја на територији града Панчева за период 2011.-2016. године

На територији града Панчева у периоду од 2011. до краја 2016. године (период од 6 година) погинуло је укупно 69 лица, а повређено је укупно 1912 лица.

табела 4.1.1.

	укупан број СН	број СН са настрадалим лицима	број СН са материјалном штетом	Укупан број настрадалих	погинули (ПОГ)	теже повређени (ТТП)	лакше повређени (ЛТП)	ЛПБН
2011	498	234	264	334	12	58	264	179,35
2012	456	237	219	326	16	40	270	193,01
2013	431	215	216	293	13	38	242	164,47
2014	405	234	171	348	5	50	293	116,91
2015	340	214	126	337	10	44	283	150
2016	315	219	96	343	13	43	287	173,41

У датом периоду, од стране саобраћајне полиције Полицијске управе Панчево регистровано је 2445 саобраћајних незгода, од којих је 1353 незгода са настрадалим лицима. Важно је напоменути да укупан број саобраћајних незгода са материјалном штетом, а самим тим и укупан број саобраћајних незгода није коначан. Постоји одређен број саобраћајних незгода са мањом материјалном штетом који се региструје од стране осигуравајућих друштава и за које се попуњава Европски извештај (образак) о саобраћајној незгоди.

Уколико се пореде предходних шест година, највећи број погинулих лица забележен је у 2012. години (16), док је највећи број саобраћајних незгода са погинулим лицима забележен 2013. године. Са друге стране најмањи број смртно настрадалих лица забележен је у 2014. години (5).

У табели 4.1.1. приказан је јавни пондерисани ризик страдања (ЛПБН), на основу кога се може поредити стање безбедности саобраћаја на територији Града за сваку наведену годину понаособ, коришћењем вредности јавног ризика добијеног преко пондера одређених на основу укупних друштвених последица које носи поједина врста страдања, а све у циљу да се настрадали сведу на број лако повређених лица. Јавни ризик страдања у саобраћају (ЛПБН) представља однос пондерисаног броја настрадалих лица и броја становника на територији једне општине, односно града:

$$\text{ЛПБН} = \frac{\text{ЛТП} + 13 \times \text{ТТП} + 99 \times \text{ПОГ}}{\text{бр. становника у граду/општини}} \times 10000$$

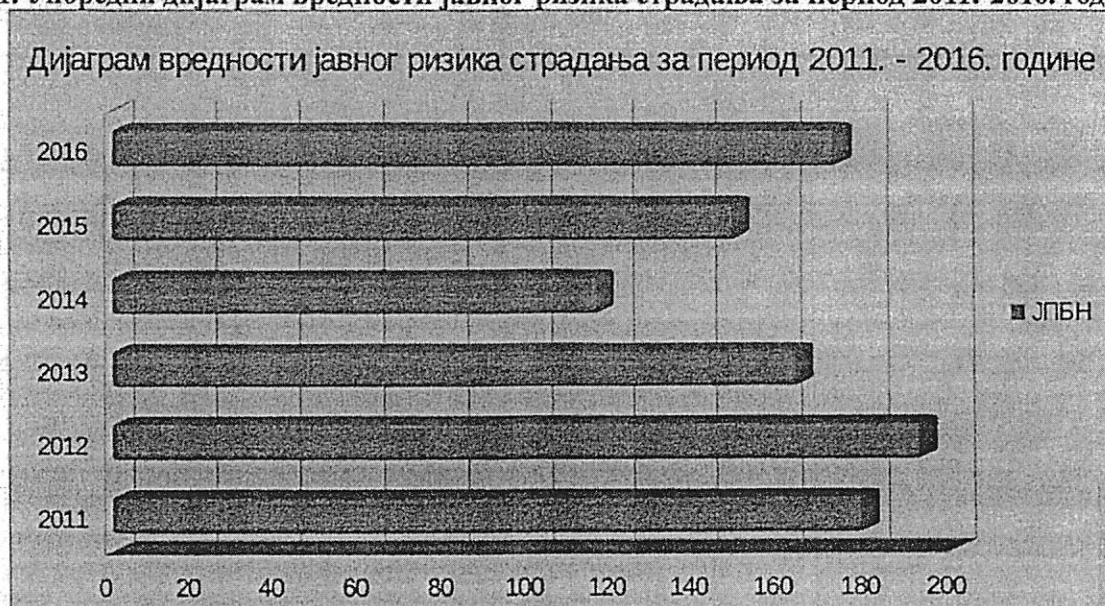
где је ЛТП- број лакше повређених лица, ТТП- број теже повређених лица и ПОГ- број погинулих лица.

Вредност јавног ризика страдања рангира се у пет категорија:

- врло низак – до 116
- низак – од 116 до 183
- средњи – од 183 до 250
- висок – од 250 до 317
- врло висок – преко 317

У периоду од 2011. до 2016. године, јавни ризик страдања био је највиши 2012. године и припада класи средње вредности ризика. У 2016. години јавни ризик категорисан је као низак, али је дошло до повећања јавног ризика страдања у односу на 2015. годину.

4.1.1. Упоредни дијаграм вредности јавног ризика страдања за период 2011.-2016. године



4.2. Упоредна анализа саобраћајних незгода по видовима (врстама) у периоду од 2011. - 2016. године

На територији града Панчева у поменутом периоду, највише саобраћајних незгода припада видовима „Бочни судари“. Највећи број саобраћајних незгода са повређеним лицима, према видовима незгода (према врсти незгода), припада видовима „Бочни судари“ и „Судари при вожњи у истом смеру“. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима припада виду (врсти) „Слетање возила“ и „Бочни судари“.

табела 4.2.1. Видови (врсте) саобраћајних незгода и њихова бројчана расподела

	2016.			2015.			2014.			2013.			2012.			2011.		
	бр. СН	бр. СН са ПОГ	бр. СН са ПОВ	бр. СН	бр. СН са ПОГ	бр. СН са ПОВ	бр. СН	бр. СН са ПОГ	бр. СН са ПОВ	бр. СН	бр. СН са ПОГ	бр. СН са ПОВ	бр. СН	бр. СН са ПОГ	бр. СН са ПОВ	бр. СН	бр. СН са ПОГ	бр. СН са ПОВ
Обарање или гажење пешака	31		31	22	2	20	36	1	34	37	3	33	43	2	41	39	4	34
Бочни судари	46	2	32	108	2	57	138	3	71	118	2	50	126	3	71	159		75
Судари из супротних смерова	49	3	25	38	2	24	51		27	53		23	46	1	20	49	2	25
Судари при вођењу у истом смеру	54	1	38	62	1	30	65		37	72		40	33		41	104	2	41
Слетање са коловоза и удар у објект на поред пута	26	2	15	27	1	18	30		17	54	3	21	29	2	11	34		17
Слетање возила са пута	40	3	21	38	1	25	21	1	14	20		11	38		10	30	2	16
Удар возила у друго заустављено или паркирано возило	25		20	30		18	48		17	56		14	66	1	21	63		20
Међусобни судар друмског и железничког возила			1	1			2		1	3	1					2	1	1
Удар возила у објект на путу	4		22	7		5	4		2	3	1	1	5		1	13		5
Превртање возила	1						1			4		2	1			3		3
Судари при упоредној вођењу	22		12	1			3		1	2		2			1	1		
Испадање лица из возила у покрету				3		2	1		1									
Обарање-гажење животиња				1			3		2									
Остале незгоде	17	1	10	2		1	5		2	9		4	7	1	4	5		2

4.3. Идентификација опасних места на територији града Панчева за временски период 2011.-2016. године

Део пута на коме се у одређеном временском периоду догоди већи број саобраћајних незгода (нарочито уколико има страдалих лица), назива се опасно место, односно такозвана „опасна деоница“. Опасна места су деонице пута на којима долази до сукоба између способности возача и елемената пута. То су деонице на којима долази до тзв. накупљања саобраћајних незгода, те се неретко управо на тим локацијама догађају саобраћајне незгоде са смртним исходом или тешким телесним повредама.

Поступак идентификације и санације опасних места на путевима треба да се састоји из следећих фаза:

- идентификација опасних места
- утврђивања узрока настанка саобраћајне незгоде
- класификација мера
- спровођење одабраних мера
- праћење ефеката предузетих мера.

На територији града Панчева се у временском периоду од 2011. до 2016. године догодило 2445 саобраћајних незгода, од којих је 1353 незгода са настрадалим лицима, а 1092 незгоде са материјалном штетом. У овом временском периоду у саобраћајним незгодама живот су изгубила 69 лица. Од стране Одељења саобраћајне полиције полицијске управе Панчева добијени су подаци о локацијама на територији Града на којима се догодио највећи број саобраћајних незгода са смтрно настрадалим лицима, али и саобраћајних незгода са повређеним лицима и материјалном штетом.

Те локације су следеће:

1. раскрсница државног пута I Б реда број 10 Панчево-Банатско Ново Село и пута за Качарево

Напомена за ову локацију јесте да је раскрсница на отвореном путу ван насеља и да није осветљена.

2. деоница државног пута II А реда број 131 Панчево-Јабука код спомен обележја „Стратиште“

3. улица Стевана Шупљикца - велики број саобраћајних незгода са настрадалим лицима и материјалном штетом

4. деоница државног пута I Б реда број 10 Панчево-Банатско Ново Село
-велики број саобраћајних незгода са настрадалим лицима и материјалном штетом

5. деоница државног пута II А реда број 130 Скробара-Црепаја
-велики број саобраћајних незгода са настрадалим лицима и материјалном штетом

6. раскрсница улица: Првомајска-Стевана Шупљикца-Баваништански пут – погинуло лице 2015. године

7. улица Спољностарчевачка (јужна индустријска зона) – главни улаз у Р.Н.П., код кућног броја 79 и код скретања за „Messer“ - погинула 3 лица током 2016. године, велики број саобраћајних незгода

8. државни пут II А реда број 131, улаз у насељено место Глогоњ – погинуло лице у 2016. години

9. Баваништански пут, Панчево – погинуо возач мотоцикла у 2016. години

10. Омољница, улица Патријарха Арсенија Чарнојевића – погинуо возач у 2016. години

11. Старчево, улица Иве Лоле Рибара – погинуо возач бицикла у 2016. години

12. раскрсница улица Петефи Шандора – Борачка, насеље Војловица – погинуло лице у 2015. години

13. Маршала Тита, Глогоњ – погинуло лице у 2015. години

14. раскрсница улица Моше Пијаде и Димитрија Туцовића, Панчево – погинули возач и сувозач у 2016. години

5. ЗАКЉУЧАК

На основу детаљне анализе саобраћајних незгода и последица у току 2016. године могу се издвојити следећи кључни показатељи стања безбедности саобраћаја на територији града Панчева:

- Код највећег броја саобраћајних незгода у 2016. години, забележен је утицај непрописне или неприлагођене брзине и то код 105 саобраћајна незгода, односно 33,33% од укупног броја незгода. Не треба занемарити број саобраћајних незгода узрокованих непоштовањем првенства пролаза, јер чине 20,32% од укупног броја. Број саобраћајних незгода узрокованих конзумацијом алкохола у току претходне године износио је 2,22% од укупног броја. Непрописне радње возилом на путу (непрописно претицање и обилажење, непрописно или неправилно мимоилажење, непрописно заустављање и паркирање, итд.), стање техничке исправности возила, непрописно стање пута, опреме пута, итд. значајни су фактори који утичу на настанак саобраћајних незгода.
- Највећи број погинулих лица живот изгуби у путничким возилима. Учешће смртно настрадалих возача у путничким возилима износи 46% од укупног броја смртно настрадалих лица, док учешће смртно настрадалих путника у возилима износи 23,1% од укупног броја смртно настрадалих.
- Учешће бициклиста у укупном броју погинулих лица је 23,1% (3 лица), што их чини једном од најугроженијих категорија учесника у саобраћају.
- У 2016. години (као и у претходних 5 година) није било погинуле деце у саобраћају. Деца највише бивају повређена у саобраћајним незгодама као путници у возилу.
- У 2016. години није било погинулих пешака, док је један мотоциклиста изгубио живот.
- Дневна расподела саобраћајних незгода показује да период од 17 до 19 часова јесте период у коме се догађа највећи број саобраћајних незгода и то 13,33% од укупног броја. Следећи ризични временски период јесте период од 13 до 15 часова (13,01%).
- Просторна расподела саобраћајних незгода показује да се највећи број саобраћајних незгода догађа на путевима и улицама у насељу, чак 88,6% од укупног броја незгода. Највећи број лица које настрада у саобраћајним незгодама - погинули у износу од 69,2%, теже повређени у износу од 90,7% и лакше повређени у износу од 87,1%, управо настрада у саобраћајним незгодама на путевима и улицама у насељу.

- Број смртно настрадалих лица је повећан у односу на број смртно настрадалих лица у 2015. години (са 10 на 13), док је укупан број настрадалих у саобраћајним незгодама смањен за око 3%.
- Укупан број саобраћајних незгода (евидентираних од стране Полицијске управе Панчево) смањен је у 2016. години у односу на 2015. годину за око 8%.
- Квартална анализа указује да су највеће вредности одступања у односу на 2015. годину у I кварталу, односно у периоду јануар-март и то: пораст броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима за 40.42%, укупног броја настрадалих за 58.93%, броја теже повређених за 55.55%, броја лакше повређених за 65.91%, броја настрадалих возача за 65.38% и броја настрадалих пешака за 166.67%.
- У 2016. години, највећи број саобраћајних незгода са повређеним лицима, према видовима незгода (према врсти незгода), припада видовима „Судари при вожњи у истом смеру“ и „Бочни судари“. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима припада виду (врсти) „Слетање возила“.
- На основу спроведене анализе стања безбедности саобраћаја на територији града Панчева у току 2016. године, може се закључити да је стање безбедности саобраћаја (на основу статистичких података у претходној години) било задовољавајуће, али није било на највишем нивоу, посматрајући упоредо период од претходних шест година, односно период од 2011. до 2016. године и 2016. годину. Није успостављен константан тренд опадања броја погинулих и повређених у саобраћајним незгодама, што је нажалост, карактеристика на нивоу целе Републике Србије.
Неопходно је непрекидно радити на унапређењу система безбедности саобраћаја. Неспремност и неодлучност појединих институција, организација и јавних предузећа (државних, покрајинских, градских) за решавање проблематике безбедности саобраћаја је очигледна. Неопходно је да се сви институционални капацитети подједнако укључе у рад на решавању проблема безбедности у саобраћају. Пожељна је боља координација свих субјеката битних за ову област – надлежних Министарстава, Управљача државних путева, Управљача општинских путева и улица, Полицијске управе, Градске управе, јавних и јавно комуналних предузећа, судова, предшколских и школских установа, аутошкола, медија, ауто-мото клубова, здравственог сектора, невладиног сектора (удружења грађана) и осталих субјеката који се баве овом проблематиком и који могу утицати на побољшање ситуације у области безбедности саобраћаја.

Комитет за безбедност саобраћаја града Панчева и Агенција за саобраћај Градске управе спроводе бројне мере и акције, нарочито према рањивим категоријама учесника у саобраћају (деца, пешаци, стара лица...), које свакако доприносе смањењу броја повређених и погинулих. Овакве мере и акције требају бити континуалне и подржане од других институција, организација, предузећа, удружења. Истовремено, сваки од горе поменутих субјеката из претходног става, треба преузети одговорност за деолокруг свог рада у овој области.

Мере за унапређење безбедности саобраћаја које треба стално спроводити су:

- образовање, едукације, обуке (кампање, трибине, курсеви, унапређење саобраћајног васпитања и образовања, показне вежбе, едукативне представе за децу...)
- принуда и поштовање прописа (казнене мере, ограничење и контрола брзине, употреба система заштите у возилу, контрола алкохолисаности, контрола употребе психо-активних супстанци...)
- инжењерске мере (пројектовање и изградња нових бициклистичких стаза, обележавање и уређење зона школа и безбедних путева до школа, безбедност на пешачким прелазима, постојање квалитетног уличног осветљења, координација рада уређаја за давање светлосних сигнала (семафора) у тзв. „зелени талас“, пројектовање и изградња кружних раскрсница...)
- мере према путу и путној околини (квалитетно и редовно одржавање постојећих путева и путног појаса, изградња нових путева уз строго поштовање стандарда и правилника при пројектовању и изградњи уз обезбеђивање квалитетног и стручног надзора, анализа утицаја пута на безбедно одвијање саобраћаја, редовно одржавање саобраћајне сигнализације и опреме пута, редовно орезивање и кошење растиња поред пута...)
- мере према возилу (активна безбедност – АБС, ЕСП, дневна светла, итд, пасивна безбедност – сигурносни појас, седишта за децу, кациге, итд, контрола исправности - редовни и ванредни технички прегледи возила...)
- службе спасавања и хитне помоћи (спашавање повређених, обука о првој помоћи, обавештавање о незгоди...)

Извештај сачинио:

Срђан Подовина, дипл. инж. саобраћаја

Подовина С.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: 11-05-06-15/2017-31
Панчево, 23.6.2017.

Градско веће града Панчева, на седници одржаној 23. 6. 2017. године, разматрало је Нацрт одлуке о отпису дуга субјекта приватизације „ЗГОП“ а.д. Нови Сад по основу уступљеног јавног прихода - припадајућег дела пореза на зараде као прихода града Панчева са стањем на дан 31.12.2016. године, па је на основу чланова 46. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, број 129/07, 83/14 – др. закон и 101/16 – др. закон) и чланова 59. и 98. став 3. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“, број 25/15 - пречишћен текст и 12/16), донело следећи

ЗАКЉУЧАК

Градско веће града Панчева утврђује Предлог одлуке о отпису дуга субјекта приватизације „ЗГОП“ а.д. Нови Сад по основу уступљеног јавног прихода - припадајућег дела пореза на зараде као прихода града Панчева са стањем на дан 31.12.2016. године и упућује га Скупштини града Панчева на разматрање и доношење.

Поводом овог предлога, известиоци на седници Скупштине града Панчева биће: Предраг Живковић, заменик Градоначелника и представници Секретаријата за пореску администрацију и Секретаријата за финансије Градске управе града Панчева.

Закључак са материјалом поднетим Градском већу града Панчева доставити Скупштини града Панчева, а Закључак доставити: Секретаријату за пореску администрацију и Секретаријату за финансије Градске управе града Панчева.

**ГРАДОНАЧЕЛНИК**
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Саша Павлов



На основу чланова 39. и 98. став 1. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“, број 25/15-пречишћен текст и 12/16), Скупштина града Панчева на седници одржаној _____ 2017.године, донела је

ОДЛУКУ

о отпису дуга субјекта приватизације „ЗГОП“ а.д. Нови Сад по основу уступљеног јавног прихода -припадајућег дела пореза на зараде као прихода града Панчева са стањем на дан 31.12.2016. године

I

Скупштина града Панчева је сагласна са предлогом Министарства финансија Пореска управа Филијала Нови Сад 1 Број:2231-435-00-00206/2017-J2A07-17 од 07.06.2017. године запримљеним 14.06.2017. године, да се пореско потраживање града Панчева, као повериоца, у износу од 516.927,16 динара, са стањем на дан 31.12.2016. године, а које се односи на обавезе „ЗГОП“ а.д. Нови Сад по основу уступљеног јавног прихода пореза на зараде, отпише, имајући у виду да је Влада Републике Србије на основу члана 76. став 1. Закона о приватизацији („Сл.гласник РС“ бр, 83/14 и 46/15,) донела Закључак 05 Број: 023-8410/2015 од 13.08.2015. године којим је обавезала државне повериоце да субјекту приватизације „ЗГОП“ а.д. Нови Сад отпишу дуг на дан 31. децембар последње године пословања.

II

Ова одлука ступа на снагу даном доношења и објавиће се у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА ПАНЧЕВА
БРОЈ:
Панчево,

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Тигран Киш

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: 11-05-06-15/2017-31
Панчево, 23.6.2017.

Градско веће града Панчева, на седници одржаној 23.6. 2017. године, разматрало је Нацрт одлуке о измени Одлуке о постављању мањих монтажних, покретних и других објеката привременог карактера на површинама јавне намене, па је на основу чланова 46. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07, 83/14 - др. закон и 101/16 - др. закон) и чланова 59. и 98. став 3. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 25/15 - пречишћен текст и 12/16), донело следећи

ЗАКЉУЧАК

Градско веће града Панчева утврђује Предлог одлуке о измени Одлуке о постављању мањих монтажних, покретних и других објеката привременог карактера на површинама јавне намене и упућује Скупштини града Панчева на разматрање и доношење.

Известиоци поводом овог предлога на седници Скупштине града Панчева биће: Александар Стевановић, члан Градског већа града Панчева задужен за подручје стамбено-комуналних послова и саобраћаја, представник Агенције за саобраћај и представник Секретаријата за урбанизам, грађевинске и стамбено-комуналне послове Градске управе града Панчева.

Закључак са материјалом поднетим Градском већу доставити Скупштини града Панчева, а Закључак доставити: Агенцији за саобраћај и Секретаријату за урбанизам, грађевинске и стамбено-комуналне послове Градске управе града Панчева.



ГРАДОНАЧЕЛНИК
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Саша Павлов

На основу члана 32. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ бр. 129/07, 83/2014 – др.закон и 101/16-др.закон), члана 146. став 1. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“ бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14) и члана 39. и 98.ст.1. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ бр.25/15-пречишћен текст и 12/16), Скупштина града Панчева, на седници одржаној дана _____ 2017.године, донела је

ОДЛУКУ
О ИЗМЕНИ ОДЛУКЕ О ПОСТАВЉАЊУ МАЊИХ МОНТАЖНИХ, ПОКРЕТНИХ И ДРУГИХ
ОБЈЕКТА ПРИВРЕМЕНОГ КАРАКТЕРА НА ПОВРШИНАМА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Члан 1.

У Одлуци о постављању мањих монтажних, покретних и других објеката привременог карактера на површинама јавне намене („Службени лист града Панчева“ бр. 29/14, 28/15, 30/16, 38/16 и 9/17) члан 53. мења се и гласи:

„Члан 53.

Правна и физичка лица која имају регистровану одговарајућу делатност, односно пољопривредно газдинство, могу својим возилом и приколицом вршити продају сезонских пољопривредних производа на местима где је дозвољено заустављање и паркирање возила, као и на местима која се налазе на неуређеним површинама јавне намене, под условом да се не угрожава безбедност и проточност саобраћаја, односно, прегледност саобраћаја у зони раскрснице.

ЈКП „Хигијена“ доноси Одлуку о коришћењу дела површине јавне намене за продају сезонских пољопривредних производа на местима где је дозвољено заустављање и паркирање возила, које по плану стационарног саобраћаја, подлежу систему наплате, уз претходну сагласност надлежног органа за послове саобраћаја.

ЈП „Дирекција“ доноси Одлуку о коришћењу дела површине јавне намене за продају сезонских пољопривредних производа на местима где је дозвољено заустављање и паркирање возила, која не подлежу систему наплате, као и на местима која се налазе на неуређеним површинама јавне намене, под условом да се не угрожава безбедност и проточност саобраћаја, односно, прегледност саобраћаја у зони раскрснице.

За продају сезонских пољопривредних производа, на местима где је дозвољено заустављање и паркирање возила, као и на местима која се налазе на неуређеним површинама јавне намене, не издаје се одобрење надлежног секретаријата.“

Члан 2.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
Број:
Панчево,

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Тигран Киш

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: 11-05-06-15/2017-31
Панчево, 23.6.2017.

Градско веће града Панчева, на седници одржаној 23.6. 2017. године, разматрало је Прву Измену и допуну плана и програма пословања Јавног комуналног предузећа „Качарево“ Качарево за 2017. годину са финансијским планом, па је на основу чланова 46. и 66. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС" број 129/07, 83/14 – др. закон и 101/16 – др. закон) и чланова 59. и 98. став 3. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 25/15 - пречишћен текст и 12/16), донело следећи

ЗАКЉУЧАК

Градско веће града Панчева је мишљења да Скупштина града Панчева може да да сагласност на Прву Измену и допуну плана и програма пословања Јавног комуналног предузећа „Качарево“ Качарево за 2017. годину са финансијским планом.

Закључак са материјалом поднетим Градском већу града Панчева доставити Скупштини града Панчева, а Закључак доставити: Јавном комуналном предузећу „Качарево“ Качарево, Секретаријату за финансије и Секретаријату за урбанизам, грађевинске и стамбено-комуналне послове Градске управе града Панчева.



ГРАДОНАЧЕЛНИК
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Саша Павлов

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: 11-05-06-15/2017-31
Панчево, 23.6.2017.

Градско веће града Панчева, на седници одржаној 23.6. 2017. године, разматрало је Предлог закључка у вези са применом Уредбе о критеријумима за утврђивање природе расхода и условима и начину прибављања сагласности за закључивање одређених уговора који, због природе расхода, захтевају плаћање у више година, па је на основу чланова 46. и 66. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС" бр. 129/07, 83/14 - др. закон и 101/16 - др. закон) и чланова 59. и 98. став 3. Статута града Панчева ("Службени лист града Панчева" бр. 25/15 - пречишћен текст и 12/16), донело следећи

ЗАКЉУЧАК

Градско веће града Панчева, као предлагач Одлуке о буџету града Панчева, имајући у виду неопходност континуитета услуга, сагласно је да Градска управа града Панчева може да преузима обавезе по уговорима који се због природе расхода закључују на период дужи од 12 месеци, за набавку следећих услуга:

- Мониторинг полена (мерење, извештавање и одржавање опреме)
(у 2018. години 1.800.000 динара, у 2019. години 2.000.000 динара),
- Специјализоване услуге за праћење квалитета ваздуха на мерном месту Народна башта и на другим местима на територији Града у ситуацијама повећаног аерозагађења
(у 2018. години 3.200.000 динара, у 2019. години 3.400.000 динара),
- Додатна мерења квалитета ваздуха
(у 2018. години 2.300.000 динара, у 2019. години 2.400.000 динара).

Овлашћује се секретар Секретаријата за финансије Градске управе града Панчева да потписује сагласности за преузимање обавеза по основу вишегодишњих уговора за услуге из претходног става овог закључка.

Закључак доставити: Секретаријату за заштиту животне средине, Секретаријату за финансије и Агенцији за јавне набавке Градске управе града Панчева.



ГРАДОНАЧЕЛНИК
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Саша Павлов

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: II-05-06-15/2017-31
Панчево, 23.6.2017.

Градско веће града Панчева, на седници одржаној **23.6.** 2017. године, разматрало је Предлог решења о измени Решења о образовању Радне групе за спровођење Одлуке о скидању усева са пољопривредног земљишта у државној својини које се налази на територији града Панчева, па је на основу члана 62. Закона о пољопривредном земљишту ("Службени гласник РС", број 62/06, 65/08 – др. закон, 41/09 и 112/15), чланова 46. и 66. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", број 129/07, 83/14 - др. закон и 101/16 – др. закон) и чланова 59. и 98. став 3. Статута града Панчева ("Службени лист града Панчева" број 25/15 - пречишћен текст и 12/16), донело следеће

РЕШЕЊЕ

о измени Решења о образовању Радне групе за спровођење Одлуке о скидању усева са пољопривредног земљишта у државној својини које се налази на територији града Панчева

I

У Решењу о образовању Радне групе за спровођење Одлуке о скидању усева са пољопривредног земљишта у државној својини које се налази на територији града Панчева, број: II-05-06-24/2016-13 од 08.07.2016. године и број: II-05-06-24/2016-30 од 30.09.2016. године, тачка I. мења се и гласи:

"I

Образује се Радна група за спровођење Одлуке о скидању усева са пољопривредног земљишта у државној својини које се налази на територији града Панчева (у даљем тексту: Радна група) у следећем саставу:

1. **Зорица Репац**, члан Градског већа града Панчева задужена за подручје села, пољопривреде и руралног развоја, председник;
2. **Зоран Грба**, запослен у Секретаријату за пољопривреду, село и рурални развој Градске управе града Панчева, заменик председника;
3. **Марина Кендерешки**, запослена у Служби за управљање људским ресурсима и заједничке послове Градске управе града Панчева, члан;
4. **Гордана Видановић**, запослена у Секретаријату за пољопривреду, село и рурални развој Градске управе града Панчева, члан;
5. **Владимир Сантрач**, запослен у Секретаријату за пољопривреду, село и рурални развој Градске управе града Панчева, члан;
6. **Стево Љубичић**, запослен у Секретаријату за пољопривреду, село и рурални развој Градске управе града Панчева, члан;

7. **Зоран Марин**, запослен у Секретаријату за пољопривреду, село и рурални развој Градске управе града Панчева, члан;
8. **Зорица Богданов**, запослена у Секретаријату за пољопривреду, село и рурални развој Градске управе града Панчева, члан;
9. **Јовица Латковић**, представник Пољоочуварске службе на територији града Панчева, члан.“

II

Ово решење ступа на снагу даном доношења и објавиће се у „Службеном листу града Панчева“.

Решење доставити:

- лицима из тачке I овог решења путем Секретаријата за пољопривреду, село и рурални развој Градске управе града Панчева,
- Секретаријату за пољопривреду, село и рурални развој Градске управе града Панчева,
- Секретаријату за скупштинске послове, послове градоначелника и Градског већа Градске управе града Панчева,
- Секретаријату за финансије Градске управе града Панчева.



ГРАДОНАЧЕЛНИК
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Саша Павлов