



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ГРАДА ПАНЧЕВА

Број 9 ГОДИНА III

ПАНЧЕВО, 25. МАЈ 2010. ГОДИНЕ

Аконтација претплате 12.760,48
Цена овог примерка 420,00

141.

На основу чланова 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“ број 41/2009), чланова 32. став 1. тачка б. и 66. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ број 129/2007) и чланова 39. и 99. став 1. Статута града Панчева („Сл. лист града Панчева“ број 8/2008 и 4/2009), Скупштина града Панчева на седници одржаној 25. маја 2010. године, донела је

ОДЛУКУ о уређењу саобраћаја на територији града Панчева

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређује се саобраћај на јавним саобраћајним површинама на територији града Панчева (У даљем тексту: Град).

Члан 2.

Јавним саобраћајним површинама у смислу ове одлуке сматрају се: путеви, улице, тргови, плочници, паркиралишта, пешачке стазе, пешачки прелази у нивоу и други, бициклическе стазе, мостови, надвожњаци, подвожњаци, острва за регулисање и раздвајање саобраћајног тока, јавне гараже, аутобуска и такси стајалишта, терминали јавног градског саобраћаја и сличне површине.

Члан 3.

Саобраћај на јавним саобраћајним површинама допуштен је свима под једнаким условима и у границама прописаним законом и овом одлуком.

Члан 4.

На јавним саобраћајним површинама не смеју се предузимати било какве радње или делатности које би могле да је оштете или да угрозе проточност саобраћаја и његово несметано и безбедно одвијање, осим у случају опасности, извођења радова или у другим приликама прописаним законом и другим прописима.

Део јавне саобраћајне површине на којој су настала оштећења која се не могу одмах отклонити

или на којој се изводе радови, или је забрањена за саобраћај због тога што је угрожена безбедност и проточност одвијања саобраћаја, мора бити видљиво обележена постављањем одговарајућих саобраћајних знакова и браника.

II ПЕШАЧКЕ ЗОНЕ И ЗОНЕ СА ОГРАНИЧЕНИМ КРЕТАЊЕМ МОТОРНИХ ВОЗИЛА

Члан 5.

Пешачка зона на територији Града је део пута, улице, односно трга или део насеља по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака.

Забрана саобраћаја у пешачкој зони не односи се на

- возила хитне помоћи, ватрогасна возила и возила МУП, када постоји неодложна службена потреба
- возила за неопходне интервенције у сврху отклањања кварова на ГТ, електричним, водоводним, канализационим и сличним инсталацијама, када постоји неодложна потреба.
- возила за одржавање чистоће у времену од 04 до 07 сати и од 14,00 до 17,00 сати.

У пешачкој зони, у одређеном временском периоду, организациона јединица Градске управе Града надлежна за послове саобраћаја – Агенција за саобраћај (у даљем тексту: Агенција), може дозволити кретање одређених возила брзином кретања пешака, тако да не угрожавају пешаке.

Члан 6.

Зоне са ограниченим саобраћајем моторних возила јесу централна и заштитна зона насељеног места на територији Града.

Члан 7.

Агенција посебним решењем одређује пешачке зоне и зоне са ограниченим саобраћајем моторних возила, забране и ограничења, као и посебне услове одвијања саобраћаја у тим зонама.

Члан 8.

У пешачким зонама и зонама са ограниченим саобраћајем моторних возила, могу се кретати само возила одређена решењем из члана 7. ове одлуке, на основу посебног одобрења Агенције.

Одобрење из става 1. овог члана издаје се са

роком важења од годину дана.

Изузетно, Агенција може у оправданим случајевима одобрити кретање и других возила у зонама из става 1. овог члана за заустављање, односно стајање возила на забрањеним местима, ако је то неопходно за функционисање живота у граду, инвалидима који имају посебну налепницу коју издаје Агенција у складу са посебним актима Града, ради довоза или одвоза материјала, на основу сагласности и посебних услова управљача пута, приликом селидбе, када се ствари утоварују и истоварују на јавној саобраћајној површини, на којој је саобраћај или заустављање и паркирање возила забрањено.

Возачи возила из става 1. и 3. овог члана морају, приликом вожње, дати предност пешацима и према потреби зауставити возило.

Члан 9.

У случају злоупотреба одобрења из члана 8. ове одлуке, Агенција може ускратити његово поновно издавање.

Члан 10.

Поједине јавне саобраћајне површине могу се изузетно одредити као привремена пешачка зона.

Пешачка зона из става 1. овог члана може бити проглашена само одређеним данима и у одређено време.

Члан 11.

Ради обезбеђења пешачке зоне из става 1. члана 10. ове одлуке, забраниће се саобраћај на јавним саобраћајним површинама које се привремено одређују као пешачка зона.

У привременој пешачкој зони може се обављати угоститељска и трговинска делатност и одржавати друге пригодне манифестације.

Одобрење за заузеће површина за обављање делатности и манифестација из претходног става овог члана издаје Агенција.

Члан 12.

За заузеће површина у привременој пешачкој зони, плаћа се накнада.

Накнада се не плаћа за монтажне објекте и друге садржаје за потребе организовања Интернационалног панчевачког карневала.

Накнада се не плаћа за монтажне објекте и друге садржаје за потребе организовања других манифестација од градског интереса, о чему одлучује Градско веће Града.

Члан 13.

Привремену пешачку зону одређује Агенција у складу са потребама Града или на основу захтева организатора, уз претходну сагласност Полицијске управе.

Привремена пешачка зона и заузеће јавних саобраћајних и других површина за време одржавања Интернационалног панчевачког карневала, уредиће се посебном одлуком Града.

Захтев из става 1. овог члана мора се доставити Агенцији најкасније 15 дана пре дана проглашења привремене пешачке зоне.

Уз захтев доставља се сагласност Полицијске управе и пројекат саобраћајне сигнализације за време трајања пешачке зоне.

Трошкове постављања саобраћајне сигнализације и обезбеђење за време трајања привремене пешачке зоне, сноси организатор из става 1. овог члана.

III КРЕТАЊЕ ПО ЈАВНИМ САОБРАЋАЈНИМ ПОВРШИНАМА

Члан 14.

Учесници у саобраћају морају према лицима са инвалидитетом, слепим и немоћним лицима и деци, као и према лицима која прате или превозе лица са инвалидитетом и децу, поступати с највећом пажњом.

Члан 15.

Ради безбедног кретања лица са инвалидитетом уз пешачке прелазе морају се уградити рампе или извести упуштени ивичњак.

Члан 16.

Лица која у дечјим колицима превозе децу и лица која возе инвалидне особе, морају се кретати пешачком стазом или по другим површинама намењеним кретању пешака.

Пешачким стазама и другим површинама намењеним кретању пешака могу се кретати и лица у инвалидским колицима.

Члан 17.

На пешачким површинама испред установа за предшколску децу, школа, биоскопа, позоришта, спортских објеката, игралишта и других објеката испред којих се редовно окупља већи број људи, морају се поставити заштитне ограде.

У циљу заштите пешака у саобраћају, на јавним саобраћајним површинама могу се постављати стубићи, ограде и посуде са украсним биљем (жардинијере).

Заштита из става 1. и 2. овог члана мора бити постављена тако да спречи могућност директног изласка пешака на коловоз и да обезбеди њихово несметано кретање.

Постављање заштитних ограда, стубића и жардинијера одређује Агенција.

Заштитне ограде, стубиће и жардинијере из става 1. и 2. овог члана, поставља и одржава управљач пута.

Члан 18.

Ради безбедности пешака, пешачке стазе морају бити ширине најмање 1,60 м и издигнуте или на други начин одвојене од коловоза.

Изузетно, у зонама где је пешачки саобраћај мали и у урбанистички изграђеним просторима, пешачка стаза може бити ужа, али не мања од 1,00 м.

Члан 19.

Ради безбедности бициклиста, бициклическе стазе ширине 1,80 м морају бити физички или на други начин одвојене од коловоза и обезбеђене хоризонталном и вертикалном сигнализацијом.

На тротоарима се могу обележити бициклическе траке ширине 0,90 м, ако то допушта ширина тротоара.

Бициклическе траке морају бити означене хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

Члан 20.

Ивичњаци пешачких прелаза и бициклических стаза на укрштањима морају бити упуштени у дужини од 1,00 м, да би се омогућило кретање лица у инвалидским колицима и возња дечијих колица.

Члан 21.

Забрањено је кретање тракторима, запрежним возилима, јахање, вођење и гоњење стоке на државним путевима на територији Града који пролазе кроз насељено место, на општинским путевима у насељеним местима и улицама којима се одвија јавни градски превоз, као и заштитној и централној зони Града.

Изузетно, Агенција може одобрити уз претходну сагласност Полицијске управе, кретање кочија, запрежних возила и јахање на саобраћајницама из става 1. овог члана за туристичке, културне и сличне манифестације.

Члан 22.

Аутобусима међумесног и међународног путничког саобраћаја није дозвољено коришћење стајалишта јавног градског превоза путника, осим стајалишта утврђеним посебном одлуком Града, у складу са регистрованим редом возње.

Члан 23.

Трасе теретних моторних возила кроз подручје Града одређује Агенција посебним актом.

Члан 24.

Аутобусима, теретним возилима и прикључним возилима, радним машинама, тракторима и пољопривредним машинама и запрегама, забрањено је паркирање на свим јавним саобраћајним површинама и другим јавним површинама на подручју Града, осим на за то намењеним површинама које утврђује Градско веће на предлог Агенције.

Изузетно, Агенција може одобрити возилима из става 1. овог члана привремено паркирање на неуређеним јавним површинама на рок не дужи од једне године, уз накнаду Граду.

Возилима којима се обавља јавни превоз и превоз за сопствене потребе, паркирање је дозвољено на јавним паркиралиштима из става 1. и 2. овог члана или на обезбеђеним паркиралишти-

ма, у складу са условима прописаним законом којим се уређује превоз у друмском саобраћају.

Члан 25.

Забрањено је свим правним и физичким лицима неовлашћено исцртавање или постављање физичких препрека на јавним саобраћајним површинама у циљу спречавања, заустављања или паркирања возила.

На захтев власника или корисника стамбеног, односно пословног објекта, Агенција може издати одобрење за постављање заштитних ограда, стубића или других препрека у циљу обезбеђења слободног приступа у објекат.

Агенција може, на захтев власника или корисника гараже, привредног објекта и колског прилаза до гараже или привредног објекта, односно дворишног простора, одобрити постављање запрека у циљу спречавања, заустављања или паркирања испред улаза у ове објекте.

Трошкове постављања и одржавања заштитних ограда, стубића или запрека из претходна два става овог члана, сноси власник, односно корисник објекта.

Изглед заштитних ограда, стубића и запрека одређује управљач пута.

Члан 26.

Приликом заузимања јавних саобраћајних површина ради постављања башти угоститељских објеката, киоска, ограда, штандова, тезги и сличних објеката морају бити испуњени следећи услови:

- ширина слободног пролаза за пешаке на тротоару мора износити најмање 1,60 м
- морају бити обезбеђени троуглови прегледности на укрштањима путева, проточност и безбедност моторног, бициклическог и пешачког саобраћаја
- да удаљеност од ивице коловоза износи 0,80 м.

Заузеће јавних саобраћајних површина из става 1. овог члана, одобрава се на основу сагласности Агенције.

IV ПАРКИРАЊЕ ВОЗИЛА, ПРЕМЕСТАЊЕ И БЛОКИРАЊЕ НЕПРОПИСНО ПАРКИРАНИХ, НЕРЕГИСТРОВАНИХ И ОДБАЧЕНИХ ВОЗИЛА

Члан 27.

Јавно паркиралиште је јавна саобраћајна површина намењена паркирању возила коју одређује Агенција.

Јавно паркиралиште мора бити означено саобраћајном сигнализацијом.

Изузетно, део јавних паркиралишта може се привремено користити за друге намене, у складу са другим актима Града.

Организација, начин наплате паркирања и начин давања на употребу јавних саобраћајних површина за резервацију паркиралишта, уређује се посебном одлуком Града.

Члан 28.

Агенција на јавним паркиралиштима одређује места за паркирање возила којима се превози или њиме управља лице са инвалидитетом, којем је издат знак приступачности.

Знак приступачности и право на њега уређује се посебном одлуком града.

Члан 29.

Теретна возила максималне дозвољене масе преко 3000 кг, аутобуси, прикључна возила и радне машине смеју бити паркирана само на посебним паркиралиштима и саобраћајним терминалима који су за ту намену одређени и означени саобраћајним знаком.

Паркиралишта намењена паркирању возила из става 1. овог члана одређује Агенција.

Возила из става 1. овог члана, паркирана на месту које није одређено за ту намену, а не подлеже одредбама чланова 47, 48. и 49. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, биће блокирана уређајем за блокаду тачкова на основу налога комуналног полицајца, односно комуналног инспектора.

Послове блокирања и деблокирања возила обавља ЈКП „Хигијена“.

Возач возила из става 1. овог члана дужан је, пре деблокирања возила, за обављање послова блокирања и деблокирања платити накнаду ЈКП „Хигијена“.

Висину накнаде из претходног става овог члана одређује Градско веће Града, на предлог ЈКП „Хигијена“.

Возило ће бити деблокирано након достављања доказа о уплати накнаде за деблокирање возила.

Возач деблокираног возила дужан је да одмах уклони возило са места на којем паркирање није допуштено.

Члан 30.

На јавним саобраћајним и другим јавним површинама не смеју се остављати возила која се не употребљавају у саобраћају због дотрајалости (оштећена у сударима, нерегистрована и слично), односно одбачена возила.

Комунални полицајац, комунални инспектор или овлашћено лице Агенције, наложиће власнику возила уклањање возила или делова возила из става 1. овог члана.

Ако власник у одређеном року не уклони возило или делове возила, оно ће бити уклоњено на његов трошак.

Ако власник није познат, трошкове уклањања возила сноси Град.

Уклањање возила из става 1. овог члана обавља ЈКП „Хигијена“.

Члан 31.

Возило које је паркирано супротно пропису којим се уређује мирујући саобраћај на територији града или је паркирано на тротоару, бициклистичкој стази, пешачкој стази, шеталишту, дечијем или спортском игралишту, зеленој површини или у пешачкој зони уклониће се и преместити на локацију коју за ту намену одреди Градско веће, на основу налога комуналног полицајца, односно комуналног инспектора, поступком у складу са законом.

Возило регистарских ознака ван Републике Србије, паркирано на местима на којима се врши наплата паркирања, ако паркирање није плаћено или ако је за више од три сата истекло време плаћеног паркирања, уклониће се и привремено преместити на локацију из става 1. овог члана, на основу налога комуналног полицајца, односно комуналног инспектора, у складу са законом.

Члан 32.

Трошкове уклањања, премештања и чувања возила из претходног члана ове одлуке, сноси корисник, односно власник возила.

Лице из става 1. овог члана дужно је подмитити и трошкове покушаја уклањања и премештања возила.

Трошкове уклањања и премештања возила због одржавања јавних манифестација, приредби и сличних активности, ако није најмање 24 сата раније означио или објавио да је на одређеним местима привремено забрањено заустављање и паркирање, сноси организатор манифестације.

Члан 33.

Уклањање, премештање и чување возила из члана 31. ове одлуке обавља ЈКП „Хигијена“.

Члан 34.

Поступак премештања, односно блокирања возила сматра се започетим у тренутку кад су започете радње за премештање, односно блокирање возила.

Члан 35.

Штете на возилу настале у поступку премештања или чувања, односно приликом блокирања и деблокирања возила, сноси ЈКП „Хигијена“.

Члан 36.

На налог из чланова 29. став 3. и 31. ове одлуке, допуштена је жалба Градском већу у року од осам дана од дана његовог издавања уз уплату прописане градске административне таксе.

Жалба не одлаже наплату трошкова премештања, односно блокирања возила.

Члан 37.

Средства остварена обављањем послова утврђеним одредбама поглавља IV ове одлуке приход су ЈКП „Хигијена“, воде се на посебном конту и користе за покриће трошкова и развој мирујућег саобраћаја.

V ЗАУСТАВЉАЊЕ И ПАРКИРАЊЕ ТЕРЕТНИХ МОТОРНИХ ВОЗИЛА РАДИ СНАБДЕВАЊА И РЕДОВНОГ КОМУНАЛНОГ ОДРЖАВАЊА

Члан 38.

У пешачкој зони града забрањено је снабдевање моторним возилима.

У пешачкој зони дозвољено је снабдевање искључиво ручним колицима.

Члан 39.

Заустављање и паркирање теретних моторних возила ради снабдевања допуштено је на местима које одређује Агенција посебним актом.

Теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3500 кг, могу се заустављати и паркирати у централној и заштитној зони насељеног места Панчево ради снабдевања у времену од 18,00 сати до 7 сати и 30 минута наредног дана.

Изузетно, возилима из става 2. овог члана допуштено је снабдевање у централној и заштитној зони из претходног става овог члана, недељом и државним празником од 00 до 24 сата, уз одобрење Агенције.

Члан 40.

Изван подручја централне и заштитне зоне насељеног места Панчево, возилима из става 2. претходног члана ове одлуке, допуштено је снабдевање у времену од 9,00 до 14,00 сати и од 18,00 сати до 7 сати и 30 минута наредног дана, а недељом и државним празником од 00 до 24 сата.

Члан 41.

Акт из члана 39. став 1. ове одлуке издаје се уз посебну налепницу и плаћање градске локалне комуналне таксе.

Одобрење из претходног става овог члана важи до краја календарске године у којој је издато.

Допуштено време заустављања возила ради снабдевања износи највише 15 минута.

Члан 42.

Заустављање возила ради снабдевања може се вршити искључиво са коловоза, при чему заустављање мора бити у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 43.

На јавној саобраћајној површини дозвољено је одлагати робу, предмете и ствари искључиво ради снабдевања и у времену одређеном за снабдевање.

Члан 44.

Возила којима се врши снабдевање морају бити прописно обележена, имати путни налог и другу прописану документацију у складу са законом којим се уређује превоз у друмском саобраћају.

Члан 45.

Привредна друштва, друга правна лица и предузетници који врше снабдевање, односно услуге допремања и отпремања робе у оквиру промета робе, односно врше превоз робе која није у њиховом власништву у тренутку отпочињања превоза, морају бити уписана у одговарајући регистар надлежног органа за делатност обављања јавног превоза ствари и испуњавати друге законом прописане услове за обављање ове врсте превоза.

Члан 46.

Редовно комунално одржавање (одношење смећа, праће улица, јавне расвете, чишћење и одношење снега и друго), дозвољено је у времену од 00 до 24 сата.

Комунална возила морају имати путни налог, радни налог и видно истакнуту ознаку предузећа.

Редовно комунално одржавање може се вршити са коловоза и тротоара, под условом да носивост возила на прелази 5 тона и уз обезбеђење 1,60 м ширине тротоара за пролаз пешака, рачунајући од грађевинског објекта.

Возила из става 2. овог члана, која редовно комунално одржавање обављају са коловоза, морају бити заустављена у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 47.

Теретним моторним возилима чија носивост прелази 5000 кг није дозвољено заустављање и паркирање ради снабдевања на територији Града.

Изузетно, на основу одобрења које уз наплату градске локалне комуналне таксе и посебну налепницу издаје Агенција, возила из претходног става овог члана могу се кретати и заустављати ради снабдевања прописаном трасом у времену од 09 до 14 сати и од 18,00 до 05 сати наредног дана.

Рок важења одобрења из претходног става овог члана не може бити дужи од 30 календарских дана.

VI ТЕХНИЧКА РЕГУЛАЦИЈА САОБРАЋАЈА

Члан 48.

Техничку регулацију саобраћаја врши Агенција, у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

Средства за техничку регулацију саобраћаја обезбеђују се из буџета Града и из средстава од наплаћених новчаних казни на подручју Града на основу Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Под техничком регулацијом саобраћаја у смислу ове одлуке сматра се одређивање:

- саобраћајница са првенством пролаза
- организације саобраћајних токова (двосмерни, једносмерни саобраћај)
- ограничење брзине кретања
- зона смиреног саобраћаја и постављања успоривача брзине и трака за смиривање саобраћаја
- површина мирујућег саобраћаја (паркиралишта, начина паркирања, забрана паркирања, места ограниченог паркирања и друго у складу са законом).

Основа техничке регулације из става 1. овог члана су интензитет и структура саобраћајног тока на подручју Града.

План техничке регулације саобраћаја доноси Агенција.

Средства за техничку регулацију саобраћаја обезбеђују се у буџету Града.

План техничке регулације саобраћаја објављује се у „Службеном листу града Панчева“.

Члан 49.

Када је ванредним догађајима као што су поплаве, пожари и слично непосредно угрожена безбедност саобраћаја, Градско веће на предлог Агенције одобрава начин привременог регулисања саобраћаја.

О увођењу привременог режима саобраћаја из става 1. овог члана, Агенција је дужна да обавести Полицијску управу.

Члан 50.

Радови на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити саобраћајних површина, грађевинских објеката и инсталација морају бити временски планирани.

Инвеститор и извођач радова из става 1. овог члана, дужни су да уз захтев за одређивање режима саобраћаја за време трајања радова поднесу и пројекат временског планирања радова заснованог на времену трајања радова са вероватноћом реализације од 95%.

Привремени режим саобраћаја због извођења радова из става 1. овог члана, одређује Агенција посебним актом.

Агенција може привремено забранити саобраћај ако се радови не могу извести без обуставе саобраћаја или ако се саобраћај без тога не може безбедно одвијати.

Члан 51.

Део јавне саобраћајне површине на којој су настала оштећења која се не могу одмах отклонити или на којој се изводе радови или је забрањена за саобраћај због тога што је угрожена безбедност и проточност одвијања саобраћаја, мора бити

видно обележена, постављањем одговарајућих саобраћајних знакова и браника.

Члан 52.

Зоне смиреног саобраћаја означавају се на коловозу улица испред основних и средњих школа, предшколских установа, испред дечијих игралишта и паркова, као и на делу јавних саобраћајних површина које служе за пешачки прилаз тим установама.

Означавање се врши у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

Потребу предузимања одговарајућих мера за смиривање саобраћаја из става 1. овог члана утврђује Агенција посебним актом.

Потребу предузимања мера за смиривање саобраћаја на општинским и државним путевима у насељеним местима на територији Града, утврђује Агенција посебним актом, уз усклађивање начина техничке регулације саобраћаја на делу пута где долазе у додир државни и општински путеви, односно улице у насељу, са начином техничке регулације саобраћаја на државном путу.

Управљач пута је дужан да поступи у складу са актима из става 3. и 4. овог члана.

Средства за реализацију мера за смиривање саобраћаја из ставова 1., 3. и 4. овог члана, обезбеђују се у буџету Града.

Члан 53.

Под техничким регулисањем саобраћаја у ужем смислу подразумева се одређивање места постављања хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације, светлосних уређаја, саобраћајне, заштитне и друге опреме на јавним саобраћајним површинама на основу пројекта саобраћајне сигнализације, а у складу са техничком регулацијом саобраћаја из члана 48. ове одлуке.

Техничку регулацију саобраћаја у ужем смислу врши управљач пута.

Сагласност на пројекат из става 1. овог члана даје Агенција.

Одређивање начина рада светлосних уређаја утврђује Агенција на основу посебних саобраћајних анализа.

Управљач пута дужан је да води посебну евиденцију о саобраћајној сигнализацији, техничким средствима и препрекама на путу за успоравање саобраћаја, заштитним стубићима, заштитним оградама за пешаке и семафорским уређајима.

Члан 54.

Регулисање саобраћајних токова на раскрсницама у нивоу може бити изведено:

- вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом
- комбиновањем светлосних уређаја, вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације
- комбинацијом кружног тока и вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације

Планирање и одређивање начина регулисања саобраћајних токова из става 1. овог члана, утврђује Агенција на основу посебних саобраћајних пројеката и анализа израђених од стране правних и физичких лица овлашћених и специјализованих за ову област и о томе доноси посебан акт.

Члан 55.

Саобраћајни знакови постављају се и одржавају тако да их учесници у саобраћају могу на време и лако уочити и дању и ноћу и правовремено поступити у складу са њиховим значењем.

Саобраћајни знакови морају се уклонити, допунити или заменити ако њихово значење не одговара промењеним условима саобраћаја или захтевима безбедности и ако су оштећени или уништени.

Члан 56.

Агенција спроводи мере које утичу на побољшање функционисања саобраћајног система града у целини.

VII ЈАВНА РАСВЕТА И ЗЕЛЕНИЛО

Члан 57.

Светилке јавне расвете не смеју бити постављене тако да изазивају бљештање.

Између стубова јавне расвете, забрањено је постављање рекламних платна и сличних реклама, осим за манифестације од градског интереса.

Јавна расвета, светлеће рекламе или натписи који се налазе поред саобраћајница, без обзира на њихову удаљеност, не смеју изазивати бљештање нити постављене тако да смањују прегледност.

Сијалице и расветна тела јавне расвете морају осигурати квалитетну осветљеност, а најмање 80% од пројектом предвиђене.

Члан 58.

Светилке јавне расвете морају бити постављене тако да пешак на пешачком прелазу буде осветљен са оне стране са које наилазе возила.

Раскрснице, прилази раскрсницама, обележени пешачки прелази, аутобуска и такси стајалишта морају бити осветљени са најмање 50% јачим осветљењем од осветљења улице.

Аутобуска станица и значајни тргови на којима се одвија јавни градски саобраћај морају имати осветљење од најмање 30 lx.

Саобраћајни знак у близини светилке мора бити постављен тако да буде квалитетно осветљен.

Члан 59.

Комунални полицајац, односно комунални инспектор наредиће правном лицу, односно предузетнику који одржава јавну расвету уклањање недостатака на њој, у складу са

одредбама чланова 57. и 58. ове одлуке.

Члан 60.

Крошње стабала и друго зеленило, као и рекламе, не смеју заклањати расветна тела јавне расвете, саобраћајне знакове и светлосне сигнале на семафорским уређајима, улазити у слободне профиле јавних саобраћајних површина и смањивати или онемогућавати прегледност на укрштањима саобраћајница.

VIII ОСНОВИ СИСТЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Члан 61.

У циљу остваривања и развијања превентивних и других активности у остваривању сарадње и усклађености обављања послова на унапређењу безбедности саобраћаја, Градско веће града образује координационо тело – Комитет за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Комитет).

Стручне послове за потребе Комитета обавља Агенција.

Члан 62.

Скупштина града доноси Стратегију и Годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на територији града у складу са националном стратегијом безбедности саобраћаја на путевима.

Градско веће подноси Скупштини града извештај о стању безбедности саобраћаја на подручју града два пута годишње.

Члан 63.

Извори средстава за унапређење безбедности саобраћаја на територији града су:

- буџет Града
- 30% средстава од наплаћених новчаних казни за прекршаје који су учињени на територији Града, а предвиђени су прописима о безбедности саобраћаја на путевима
- поклони или прилози покровитеља дати Граду
- остали приходи.

Средства из става 1. тачка 2. овог члана припадају буџету Града, од којих се 50% користи за поправљање саобраћајне инфраструктуре и њену заштиту.

Члан 64.

Средства из члана 63. ове одлуке користе се за:

- рад Комитета
- унапређење саобраћајног васпитања и образовања
- превентивно – промотивне активности из области безбедности саобраћаја
- научно-истраживачки рад у области безбедности саобраћаја
- техничко опремање јединица саобраћајне

полиције које контролишу и регулишу саобраћај на путевима и Агенције.

Средства из члана 63. ове одлуке користе се према програму који доноси Градско веће, на предлог Комитета.

Члан 65.

У складу са програмом из става 2. претходног члана ове одлуке, Агенција врши послове:

- анализе и планирања поправке и заштите саобраћајне инфраструктуре
- јавног надметања и закључивање уговора за израду техничке документације и извођење радова на поправци и заштити саобраћајне инфраструктуре
- контроле над извођењем радова
- праћење утрошка финансијских средстава.

IX ПОСЕБНЕ МЕРЕ И ОВЛАШЋЕЊА

Члан 66.

Посебне мере и овлашћења Агенција предузима ради спречавања угрожавања безбедности учесника у саобраћају, омогућавања одвијања саобраћаја и утврђивања параметара саобраћајног тока, у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 67.

Агенција је овлашћена да врши снимање учесника у саобраћају ради документовања и доказивања прекршаја, понашања учесника у саобраћају, праћења безбедности и проточности у саобраћају и утврђивања параметара саобраћајног тока.

Агенција је овлашћена да на основу документације добијене снимањем учесника у саобраћају, подноси захтеве за покретање прекршајног поступка, кривичног поступка и привредног преступа, када се ради о поступањима супротним одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима и одредбама аката Града којима се уређују мирујући саобраћај, саобраћај у кретању, јавни превоз путника и саобраћајна инфраструктура.

Члан 68.

Када се у контроли саобраћаја утврди постојање непосредне опасности по учеснике у саобраћају, Агенција ће наредити управљачу пута да предузме мере за отклањање непосредне опасности по учеснике саобраћаја на путу.

Управљач пута дужан је да без одлагања поступи по наредби из става 1. овог члана и предузме мере за отклањање опасности или ако се опасност не може одмах отклонити, предузме мере за спречавање настајања опасности по учеснике у саобраћају.

О предузетим мерама и извршеним радњама управљач пута је дужан да обавести Агенцију.

Члан 69.

Када овлашћено лице Агенције у контроли саобраћаја путем видео надзора или фото записа

утврди да је возило паркирано или заустављено супротно одредбама закона, ове одлуке и других аката Града, донеће решење, којим ће се наложити уклањање возила у року који не може бити краћи од 3 минута.

Решење из претходног става доставља се лицу које обавља уклањање возила, које исто поставља на возило и тиме се сматра да је уручено возачу.

Уколико возач, у року одређеним решењем из става 1. овог члана, не уклони возило, возило ће се уклонити на за то одређено место о трошку возача или власника, односно корисника возила.

Члан 70.

Уклањање возила ће се прекинути ако се возач појави на лице места и прихвати да уклони возило.

У случају из претходног става овог члана, возач сноси трошкове претходно предузетих радњи.

X НАДЗОР

Члан 71.

Надзор над спровођењем ове одлуке у целини, обавља Агенција за саобраћај.

Надзор над одржавањем комуналног реда уређеног овом одлуком врши Комунална полиција, односно Комунална инспекција, у складу са законом.

Члан 72.

Агенција у спровођењу посебних мера и овлашћења непосредно сарађује са Комуналном полицијом и Комуналном инспекцијом међусобном разменом информација и предузимањем заједничких мера и активности од значаја за обављање послова Агенције и Комуналне полиције.

Члан 73.

Комунална полиција пружа непосредну помоћ и асистенцију Агенцији, односно овлашћеном лицу Агенције у примени посебних мера и овлашћења.

Члан 74.

У обављању надзора над спровођењем комуналног реда уређеног овом одлуком, комунални полицајац, односно комунални инспектор овлашћен је да:

- врши надзор над спровођењем комуналног реда
- изда налог, односно забрани физичким и правним лицима обављање одређених активности, односно делатности
- предложи покретање прекршајног поступка
- изриче и наплаћује новчану казну на месту прекршаја
- предузме и друге радње за које је овлашћен

Комунални полицајац, односно комунални инспектор овлашћен је да донесе усмене и

писмене налоге у форми решења за спровођење наведених радњи из става 1. овог члана.

XI КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 75.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако поступи супротно одредбама чланова 4., 11., став 3. 24., 47. и 60. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000,00 до 250.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

Члан 76.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако поступи супротно одредбама чланова 46., 50., 51., 62. став 5., 57. и 58. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000,00 до 250.000,00 динара.

Члан 77.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако поступи супротно одредбама чланова 53. став 5. и 55. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

Члан 78.

Новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара казниће се за прекршај возач ако поступи супротно одредбама чланова 8. став 1. и став 4., 21. став 1. и 22. ове одлуке.

Члан 79.

Новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице ако поступи супротно члановима 16. став 1. и 21. став 1. ове одлуке.

Члан 80.

Комунални полицајац, односно комунални инспектор овлашћен је да наплати новчану казну

у износу 2.500,00 динара на месту извршења прекршаја када је учинилац прекршаја затечен у његовом прекршају, а које је супротно одредбама чланова 8. став 1., 29. став 1., 39. став 1. и став 2., 40., 42., 43., 44., и 47. ове одлуке.

Члан 81.

На основу фото и видео записа Агенција за саобраћај ће у складу са посебним овлашћењима из члана 67. ове одлуке, надлежном прекршајном суду поднети захтев за покретање прекршајног поступка.

XII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 82.

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о уклањању непрописно паркираних, хаварисаних и нерегистрованих возила („Сл. лист општине Панчево“ број 19/06 и 14/07), Решење о режиму кретања теретних моторних возила кроз насељено место Панчево („Сл. лист општине Панчево“ број 20/06), Решење о режиму саобраћаја у пешачкој зони у насељеном месту Панчево и Решење о режиму саобраћаја возила којима се обавља снабдевање на територији насељеног места Панчево.

Решење о одређивању пешачке зоне и зона са ограниченим саобраћајем моторних возила Агенција ће донети у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

До доношења решења из претходног става овог члана примењиваће се Решење о одређивању пешачке, централне и заштитне зоне у насељеном месту Панчево („Сл. лист општине Панчево“ број 20/06 и „Сл. лист града Панчево“ број 13/09).

Градско веће ће образовати координационо тело – Комитет за безбедност саобраћаја из члана 61. ове одлуке у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

План техничког регулисања саобраћаја на територији града Панчево из члана 48. став 3. ове одлуке донеће Агенција за саобраћај у року од годину дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 83.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчево“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАД А
БРОЈ: П-04-06-26/2010
Панчево, 25. мај 2010. година

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Тигран Киш, с.р.

142.

На основу члана 56. Закона о превозу у друмском саобраћају („Сл. гласник Републике Србије“ број 46/95, 66/01, 61/05, 91/05 и 62/06), чланова 32. став 1. тачка 6. и 66. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ број 129/07) чланова 118. и 119. Одлуке о јавном превозу путника у друмском саобраћају на територији града Панчева („Сл. лист града Панчева“ број 16/09, 22/09 и 27/09), и чланова 39. тачка 6. и 99. став 1. Статута града Панчева („Сл. лист града Панчева“ број 8/08 и 4/09), Скупштина града Панчева на седници одржаној 25. маја 2010. године, донела је

О Д Л У К У
о аутобуским и такси стајалиштима
на територији града Панчева

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком прописују се услови за утврђивање локације и уређење аутобуских стајалишта (у даљем тексту: АС), одређују аутобуска стајалишта на територији града Панчева (у даљем тексту: Град) која се могу користити у градском и међумесном превозу путника у друмском саобраћају и уређују такси стајалишта на територији града (у даљем тексту: ТС).

II УСЛОВИ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЛОКАЦИЈЕ АС

Члан 2.

Локација АС утврђује се у складу са потребама јавног превоза путника.

Поступак за утврђивање локације АС на јавном или некатегорисаном путу покреће се подношењем захтева.

Захтев из става 2. овог члана могу поднети правна или физичка лица (у даљем тексту: странка).

Члан 3.

Поступак за утврђивање локације АС спроводи основна организациона јединица Градске управе Града надлежне за послове саобраћаја – Агенција за саобраћај (у даљем тексту: Агенција).

Члан 4.

У поступку из члана 3. ове одлуке, утврђује се оправданост захтева странке за изградњу, односно означавање простора за АС на коловозу пута анализом:

- превозних потреба путника,
- линија јавног превоза у целини и постојећег распореда АС,

- техничких елемената пута,
- просечног годишњег дневног саобраћаја и вршног саобраћаја,
- одступања од постојећег нивоа превозне услуге на посматраној траси, односно делу пута ако се изгради или означи АС.

Члан 5.

Ако се у поступку из члана 4. ове одлуке утврди оправданост изградње, односно означавања АС на траженој локацији, управљач пута на ком се лоцира АС уврстиће утврђену потребу у годишњи план изградње и одржавања путева.

Утврђене потребе из става 1. овог члана морају бити усклађене са Планом изградње и одржавања путева на територији града који се доноси на основу посебног прописа (у даљем тексту: план).

Трошкове изградње АС, односно њиховог означавања, може сносити странка. Овако изграђена АС постају после изградње, односно означавања, саставни део пута.

Члан 6.

Ако се утврди да за АС нема потребе или да оно угрожава безбедно и несметано одвијање саобраћаја, Агенција ће посебним актом укинути АС.

На делу пута на ком се укида АС, Агенција ће утврдити нови начин техничког регулисања саобраћаја изменом и постављањем одговарајуће саобраћајне сигнализације.

Опрема укинутог АС (простор за путнике, натпис са називом стајалишта, извод из реда вожње, корпа за отпатке и слично) мора се уклонити, а околина укинутог АС уредити.

III ТЕХНИЧКО – ЕКСПЛОАТАЦИОНИ УСЛОВИ И УРЕЂЕЊЕ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

1. Техничко експлоатациони услови

Члан 7.

АС изграђују се, односно означавају на коловозу пута за сваки саобраћајни смер с десне стране у смеру вожње.

Члан 8.

У зони раскрсница АС се гради, односно означава најмање 20 метара после раскрснице у смеру вожње.

Изузетно, одредба става 1. овог члана не односи се на постојећа, већ изграђена АС.

Члан 9.

Дужина прегледности на деоници пута на којој се гради, односно означава АС, мора бити најмање 1,5 дужина зауставног пута.

Члан 10.

На путу са коловозом за саобраћај возила у оба смера, АС се гради, односно означава у пару

и то тако да се гледајући у смеру вожње прво наилази на АС с леве стране пута.

Међусобни размак крајњих тачака АС из става 1. овог члана не може бити мањи од 30 метара.

Изузетно од става 1. овог члана, АС могу да се означе на путу тако да се, гледајући у смеру вожње, прво наилази на АС с десне стране. У том случају, међусобни размак крајњих тачака АС не сме бити мањи од 50 метара.

Члан 11.

На делу пута на коме ће се изградити, односно означити АС, зависно од фреквенције заустављања аутобуса, његових саобраћајно – техничких и безбедносних карактеристика, брзина кретања возила ће се по потреби ограничити постављањем одговарајућег знака.

Члан 12.

Минималне димензије АС, дужина и ширина пешачке површине, димензије слободног и саобраћајног профила морају бити изведене у складу са важећим прописима и стандардима.

Члан 13.

Одводња површинских и подземних вода са АС мора бити пројектована и изведена на начин да се не наруши постојећи систем одводње на путу.

Члан 14.

Пешачка површина АС (стајалишни плато) мора бити издигнута од коловоза и оивичена ивичњацима целом својом дужином.

Члан 15.

Коловозна конструкција АС мора имати најмање једнаку носивост као и коловозна конструкција пута на ком се гради.

Коловозна конструкција АС димензионише се на основу прописа и правила за димензионисање коловозних конструкција.

Члан 16.

АС мора бити видно обележено стајалишном ознаком која се поставља увек на крају – излазу АС, а на коловозу ознаком „БУС“.

Саобраћајни знак „Аутобуско стајалиште“ поставља се увек на почетку – улазу АС.

Члан 17.

АС мора да поседује дужину стајалишне траке потребне за заустављање најмање једног возила које саобраћа на одређеној линији.

Дужина стајалишног фронта одређује се у зависности од меродавног возила и фреквенције линија јавног градског превоза и износи:

- 12 метара – заустављање једног аутобуса
- 18 метара – заустављање једног зглобног аутобуса
- 26 метара – заустављање два аутобуса
- 40 метара – заустављање два зглобна аутобуса

- 54 метара – заустављање три возила истовремено

Члан 18.

Ширина пешачке површине (стајалишног платоа) одређује се зависно од броја путника на стајалишту и саобраћајно – техничких услова на терену и износи:

- минимално – 1,6 метара
- стандардно – 2,5 метара
- на изузетно фреквентним стајалиштима – 3,5 метара

2. Уређење аутобуских стајалишта

Члан 19.

На пешачкој површини мора се поставити натпис са називом стајалишта (стајалишна ознака), извод из реда вожње и корпа за отпатке.

Стајалишна ознака поставља се на крају пешачке површине гледано у смеру вожње и садржи: назив стајалишта, број линије, врсту превоза и извод из реда вожње.

Стајалишна ознака, поред података из става 2. овог члана, може да садржи и друге податке о превозу ради информисања путника.

Члан 20.

Стајалишне ознаке поставља и одржава Агенција.

Изузетно од става 1. овог члана у случају изградње или реконструкције саобраћајница и терминала са припадајућим стајалиштима, стајалишне ознаке поставља извођач радова на терет инвеститора.

Члан 21.

АС мора бити опремљено наткривеним простором за путнике (надстрешницом) или чекаоницом.

О постављању наткривеног простора из става 1. овог члана и његовом одржавању стара се Агенција.

Наткривени простор за путнике – чекаоница обликује се на начин да задовољи потребе путника у функционалном смислу, а облик мора одговарати климатским приликама и географским карактеристикама града.

На појединим стајалиштима наткривен простор за путнике, односно чекаоница може да садржи и објекат за продају аутобуских карата, новина, цигарета и слично.

Члан 22.

Околина стајалишта мора се на одговарајући начин уредити.

Уређење АС подразумева и одговарајуће уређење пешачког прилаза стајалишту.

Средства за уређење стајалишта из члана 20. и 21. ове одлуке, обезбеђују се у буџету Града.

Члан 23.

Редовно и ванредно одржавање АС обавља се на основу Плана.

3. Оглашавање на елементима опреме стајалишта

Члан 24.

Елементи опреме стајалишта јавног линијског превоза путника могу се користити као објекти на које се постављају средства за оглашавање под условима и на начин утврђен овом одлуком.

Елементима опреме стајалишта у смислу става 1. овог члана сматрају се стубови са стајалишном ознаком и надстрешнице на стајалишту (у даљем тексту: стајалишни објекти).

Средства за оглашавање која се постављају на стајалишне објекте могу бити плакат, city light витрина, електронски дисплеј, светлећа слова и ласерски приказ.

Место за постављање стајалишног објекта је стајалиште које је као елемент линије уписано у регистар линија.

Стајалишни објекат, поред Агенције, може поставити и корисник средства за оглашавање који се одређује на основу јавног конкурса (у даљем тексту: конкурс).

Када стајалишни објекат поставља Агенција, средства за оглашавање поставља корисник средства за оглашавање, који се такође одређује конкурсом.

Изузетно, стајалишни објекат и средства за оглашавање може поставити и друго правно лице или предузетник испред пословног објекта, када средство за оглашавање користи за сопствене потребе.

Члан 25.

Право учешће на конкурсима има правно лице, односно предузетник, под условом да је:

- регистрован за обављање ове врсте делатности
- измирио доспеле обавезе према граду по основу вршења делатности оглашавања на територији града до дана објављивања овог конкурса
- уплатио депозит за учешће на конкурсима у складу са условима конкурса.

Члан 26.

Конкурс расписује Агенција.

Конкурс из става 1. овог члана спроводи Комисија која има председника и четири члана, а образује је директор Агенције.

Комисија утврђује ранг листу на основу критеријума утврђених текстом конкурса.

Конкурс обавезно садржи следеће критеријуме:

- висина понуђене накнаде за постављање објекта, односно средстава за оглашавање
- дужина обављања делатности оглашавања на територији Града

Члан 27.

Након утврђивања ранг листе, Комисија доноси одлуку о одређивању корисника.

Одлука садржи податке о кориснику и месту за постављање објекта, односно средства за оглашавање.

Одлука обавезно садржи износ накнаде понуђене за постављање објекта, односно средства за оглашавање.

Одлуку о избору корисника, Комисија доставља Агенцији.

Утврђени износ накнаде корисник је дужан да исплати у једнаким годишњим износима, који се ревалоризују у складу са планираним кретањем цена утврђених Одлуком о буџету за ту годину.

Члан 28.

Корисник поставља стајалишни објекат, односно средства за оглашавање на основу дозволе коју издаје Агенција.

Дозвола се издаје у облику решења на период од пет година и садржи податке о кориснику места, месту, односно броју места, у условима постављања и коришћењу објекта, односно средстава и рок за постављање објекта, односно средства. Саставни део решења је техничка документација на коју су надлежна јавна предузећа, односно други надлежни правни субјекти дали сагласност.

Дозвола из става 1. овог члана садржи податке о укупном износу накнаде за постављање објекта, односно средства, број рата, износ и рок уплате прве рате. Начин утврђивања и рокови уплате осталих рата утврђују се решењем организационе јединице Градске управе надлежне за послове јавних прихода. Агенција примерак коначног решења доставља организационој јединици из претходног става овог члана, комуналној полицији, односно надлежној инспекцији.

Корисник је дужан да стајалишни објекат, односно средства за оглашавање постави у року утврђеним дозволом.

Уколико корисник не постави стајалишни објекат, односно средство за оглашавање у предвиђеном року, Агенција доноси решење о престанку важења дозволе.

Члан 29.

У случају промене локације стајалишног објекта, Агенција је дужна да кориснику те локације омогући постављање стајалишног објекта на новој локацији под истим условима.

Трошкове уклањања, односно постављања стајалишног објекта сноси Агенција.

Члан 30.

Дозвола престаје да важи пре истека рока у случају када правно лице, односно предузетник које врши оглашавање не плаћа утврђену рату из члана 28. став 3. ове одлуке.

Члан 31.

Обавеза корисника је да редовно одржава и стара се о уредном изгледу стајалишног објекта и средстава за оглашавање.

Члан 32.

За оглашавање на стајалишном објекту корисник плаћа локалну комуналну таксу утврђену посебном одлуком.

IV ОДРЕЂИВАЊЕ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА ЗА ГРАДСКИ, МЕЂУМЕСНИ И ЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА

1. Одређивање аутобуских стајалишта на територији града

Члан 33.

Аутобуска стајалишта у насељеним местима су:

Код АС	Назив АС	Насељено место и адреса – локација АС	Локација у односу на коловоз	
			На коловозу	Ван коловоза
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Банатски Брестовац				
100	Брестовац 1	Маршала Тита (код стадиона),		да
101	Брестовац 1	Маршала Тита преко пута кућног броја 57		да
102	Центар	Маршала Тита преко пута кућног броја 5		да
Банатско Ново Село				
103	Ново село 1	Маршала Тита бб		да
104	Ново село 1	Маршала Тита 1		да
105	Ново Село 2	Маршала Тита 145		да
106	Ново Село 2	Маршала Тита 146		да
107	Центар	Маршала Тита 67		да
108	Центар	Маршала Тита 78		да
Глогоњ				
109	Глогоњ 1	ЈНА 25	да	
110	Глогоњ 1	ЈНА 36		да
111	Глогоњ 2	Ослобођења 21	да	
112	Глогоњ 2	Ослобођења 22		да
113	Центар	Трг Маршала Тита 1		да
114	Центар	Трг Маршала Тита 2	да	
Долово				
115	Долово 1	Краља Петра I 71	да	
116	Долово 1	Краља Петра I 98	да	
117	Долово 2	Морава преко пута Основне школе	да	
118	Долово 2	Морава код Основне школе	да	
119	Долово 3	Жарка Зрењанина 68	да	
120	Долово 3	Жарка Зрењанина 85	да	
121	Окретница	Војвођанска 1	да	
122	Центар	Краља Петра I 13	да	
123	Центар	Краља Петра I 36	да	
Иваново				
124	Иваново 1	Ивановачки пут преко пута кућног броја 126	да	
125	Иваново 1	Ивановачки пут 128	да	

126	Иваново 2	Дожа Ђерђа 20	да	
127	Иваново 3	7. Јула 15	да	
128	Иваново 4	7. Јула 47	да	
129	Центар	Бориса Кидрича 16	да	
Јабука				
130	Јабука 1	Маршала Тита 96		да
131	Јабука 1	Маршала Тита 107	да	
132	Јабука 2	Маршала Тита 32		да
133	Јабука 2	Маршала Тита 53	да	
134	Јабука 3	ЈНА 49	да	
135	Јабука 3	ЈНА 74	да	
136	Јабука 4	Иве Лоле Рибара 27		да
137	Јабука 4	Иве Лоле Рибара 20		да
138	Окретница	Охридска 7	да	
139	Центар	Маршала Тита 1		да
140	Центар	Маршала Тита 4		да
Качарево				
141	Качарево 1	Маршала Тита 2		да
142	Качарево 1	Маршала Тита 3		да
143	Качарево 2	Маршала Тита 62		да
144	Центар	Маршала Тита 35		да
145	Центар	Маршала Тита 40		
Омољица				
146	Окретница	Краља Петра I преко пута кућног броја 92		да
147	Омољица 1	Патријарха Арсенија Чарнојевића 135а		да
148	Омољица 1	Патријарха Арсенија Чарнојевића 166		да
149	Омољица 2	Патријарха Арсенија Чарнојевића 63		да
150	Омољица 2	Патријарха Арсенија Чарнојевића 90		да
151	Омољица 3	Краља Петра I 56		да
152	Омољица 3	Краља Петра I 59		да
153	Омољица 4	Максима Горког 30	да	
154	Омољица 4	Максима Горког преко пута кућног броја 30	да	
155	Омољица 5	Цара Душана 132	да	
156	Омољица 5	Цара Душана 135а	да	
157	Омољица 6	Цара Душана 58	да	
158	Омољица 6	Цара Душана 61	да	
159	Омољица 7	Цара Душана 2		да
160	Омољица 7	Цара Душана 3	да	
160 а	Омољица 8	Ивана Милутиновића 40	да	
160 б	Омољица 8	Ивана Милутиновића 13	да	
161	ПИК Омољица	Краља Петра I 100		да

163	Центар	Патријарха Арсенија Чарнојевића 4		да
164	Центар	Патријарха Арсенија Чарнојевића 5		да
Панчево				
165	Аеродром	Железничка станица Аеродром	да	
166	Азотара	Спољностарчевачка 80		да
167	Азотара	Спољностарчевачка преко пута главне капије Азотаре		да
168	Београдски пут	Моше Пијаде 92а		да
169	Београдски пут	Моше Пијаде преко пута кућног броја 92	да	
170	Бели багрем	7. Јула 31	да	
171	Бели багрем	7. Јула 38	да	
172	Болница	Милоша Обреновића 2		да
173	Болница	Милоша Обреновића 1		да
174	Вељка Петровића	Вељка Петровића између кућних бројева 3 и 5		да
175	Вељка Петровића	Вељка Петровића преко пута кућног броја 7		да
176	Водна заједница	Димитрија Туцовића 31а		да
177	Водна заједница	Димитрија Туцовића 32	да	
178	Вртић	Козарачка 154		да
179	Вртић	Козарачка бб		да
180	Горњи млин	Димитрија Туцовића 115	да	
181	Горњи млин	Димитрија Туцовића 118	да	
182	Градска управа	Петра Драпшина 2		да
183	Градска управа	Петра Драпшина 1		да
184	Дом Здравља	Светог Саве 88	да	
185	Дом Здравља	Светог Саве 91	да	
186	Дом омладине	Светог Саве 10	да	
187	Дом омладине	Светог Саве 29	да	
188	Доњи млин	Жарка Зрењанина 78		да
189	Доњи млин	Жарка Зрењанина 79		да
190	Завод за запошљавање	Војводе Радомира Путника 22		да
191	Завод за запошљавање	Војводе Радомира Путника 29		да
192	Јаношикова 1	Јаношикова 52	да	
193	Јаношикова 2	Јаношикова 94	да	
194	Јаношикова 3	Јаношикова 128	да	
195	Јаношикова 4	Јаношикова 158	да	
196	Касарна	Милоша Обреновића 199		да
197	Касарна	Милоша Обреновића преко пута кућног броја 213		да
198	Касапиновићева	Цара Лазара 13	да	
199	Касапиновићева	Цара Лазара 18	да	
200	Кнеза Михајла	Краља Милана Обреновића 3	да	
201	Кнеза Михајла	Краља Милана Обреновића преко пута кућног броја 5	да	
202	Книћанинова 1	Книћанинова 3	да	

203	Книћанинова 1	Книћанинова 8	да	
204	Книћанинова 2	Книћанинова 26б	да	
205	Книћанинова 2	Книћанинова 35	да	
206	Котеж	Моше Пијаде 120		да
207	Котеж	Моше Пијаде 121		да
208	Котеж I	Раскрсница улица Браће Јовановића и Вршачке	да	
209	Котеж II	Раскрсница улица Стевана Шупљикца и Книћанинове		да
210	Кудељарац	Кудељарски насип бб	да	
211	Кудељарац	Кудељарски насип бб	да	
212	Летња	Јабучки пут преко пута кућног броја 51		да
213	Летња	Јабучки пут 61		да
214	Љубичево	Илије Гарашанина преко пута кућног броја 6	да	
215	Љубичево	Илије Гарашанина 10		да
216	Милке Марковић	Милке Марковић преко пута кућног броја 21	да	
217	Милке Марковић	Милке Марковић 17	да	
218	Млекара	Скадарска бб улаз у Млекару	да	
219	Млекара	Скадарска преко пута улаза у Млекару	да	
220	Миса	Сремска 38	да	
221	Миса	Топчидерска 2	да	
222	Надвожњак	Ослобођења 39		да
223	Надвожњак	Ослобођења 88		да
224	Нарцис	Новосељански пут 165		да
225	Нарцис	Новосељански пут 72		да
226	Нова Хала	Светозара Шемића преко пута кућног броја 14		да
227	Нова Хала	Светозара Шемића 20		да
228	Ново гробље	Милоша Обреновића 249		да
229	Ново гробље	Милоша Обреновића преко пута кућног броја 249		да
230	Ново гробље	Милоша Обреновића Ново гробље		да
231	Новосељански пут 1	Новосељански пут преко пута кућног броја 89		да
232	Новосељански пут 1	Новосељански пут број 97		да
234	Новосељански пут 2	Новосељански пут број 125		да
235	Новосељански пут 2	Новосељански пут преко пута кућног броја 125		да
236	ОШ Бранко Радичевић	Цара Лазара 49а	да	
237	ОШ Бранко Радичевић	Цара Лазара, 58	да	
238	ОШ Браца Петров	7. Јула 7	да	
239	ОШ Ђура Јакшић	Лава Толстоја преко пута кућног броја 32		да
240	ОШ Мика Антић	Вељка Влаховића 15	да	

241	ОШ Мика Антић	Вељка Влаховића преко пута кућног броја 19	да	
242	Пекара	Милоша Обреновића 10		да
243	Пекара	Милоша Обреновића 39		да
244	Петефијева 1	Шандора Петефија 209	да	
245	Петефијева 2	Шандора Петефија 151	да	
246	Петефијева 3	Шандора Петефија 99	да	
247	Петефијева 4	Шандора Петефија 47	да	
248	Петрохемија	Спољностарчевачка главна капија Петрохемије		да
249	Петрохемија	Спољностарчевачка преко пута главне капије Петрохемије		да
250	Пивара	Стевана Шупљикца 133		да
251	Пивара	Стевана Шупљикца преко пута кућног броја 139		да
252	Пијаца	Лава Толстоја 6а	да	
253	Пољопривредна школа	Новосељански пут 31		да
254	Пољопривредна школа	Новосељански пут преко пута кућног броја 31		да
255	Пољска	Пољска 24	да	
256	Првوماјска	Цара Душана 115	да	
257	Првوماјска	Цара Душана 120	да	
258	Предграђе	Стевана Шупљикца преко пута кућног броја 55	да	
259	Предграђе	Стевана Шупљикца 83	да	
260	Преображењска црква	Димитрија Туцовића 65	да	
261	Преображењска црква	Димитрија Туцовића 74	да	
262	Пруга	Жарка Зрењанина 104		да
263	Пруга	Жарка Зрењанина 119	да	
264	Робна кућа	Војводе Радомира Путника 8		да
265	Рафинерија	Спољностарчевачка главна капије РНП		да
266	Рафинерија	Спољностарчевачка преко пута главне капије РНП		да
267	Снежана	Војводе Петра Бојовића 2		да
268	Светог Саве	Светог Саве 50а	да	
269	Светог Саве	Светог Саве 59б	да	
270	Скробара	Маршала Тита 41		да
271	Скробара	Маршала Тита 82		да
272	Спортски центар	Македонска 2	да	
273	Спортски центар	Македонска 21	да	
274	Стаклара	Жарка Зрењанина 132		да
275	Стаклара	Жарка Зрењанина 149		да
276	Стари бувљак	Милоша Обреновића 121		да
277	Стари бувљак	Милоша Обреновића преко пута кућног броја 115		да
278	Стари Тамиш	Улица Кестена код улаза у Стари Тамиш		да

279	Стари Тамиш	Улица Кестена преко пута улаза у Стари Тамиш		да
280	Стеријина	Лава Толстоја 39	да	
281	Стеријина	Лава Толстоја 64	да	
282	Стрељана	Боре Станковића 2	да	
283	Стрељана	Боре Станковића 3	да	
284	Тамиш	Моше Пијаде преко пута кућног броја 9	да	
285	Тамиш	Моше Пијаде 15		да
286	Тесла	Милоша Обреновића преко пута броја 51		да
287	Тесла	Милоша Обреновића 57		Да
288	Тесла	Кнеза Михајла Обреновића преко пута броја 71	да	
289	Топола	Спољностарчевачка 76		да
290	Топола	Спољностарчевачка 81		да
291	Турска глава	Жарка Зрењанина преко пута кућног броја 43		да
292	Турска глава	Жарка Зрењанина 45	да	
293	Утвин аеродром	Душана Петровића Шанета 5	да	
294	Утвин аеродром	Душана Петровића Шанета 14	да	
295	Фабрика авиона	Јабучки пут 133		да
296	Фабрика авиона	Јабучки пут бб код фабрике авиона		да
297	Фабрика скроба	Маршала Тита ба		да
298	Фабрика скроба	Маршала Тита 11		да
299	Хала спортова	Радивоја Кораћа бб	да	
300	Хала спортова	Радивоја Кораћа бб	да	
301	Цара Душана	Владимира Жестића 30	да	
301 а	Цара Душана	Цара Душана 63	да	
302	Црква	Козарачка код цркве		да
303	Црква	Козарачка преко пута цркве		да
304	Црна мачка	Спољностарчевачка 10		да
305	Црна мачка	Жарка Зрењанина 179		да
306	6. Октобар	Цара Душана 27	да	
307	7. Јула	Радивоја Кораћа 11	да	
308	7. Јула	Радивоја Кораћа преко пута кућног броја 11	да	
Старчево				
309	Окретница	Иве Лоле Рибара 64		да
310	Старчево 1	Панчевачки пут преко пута кућног броја 112		да
311	Старчево 1	Панчевачки пут 112		да
312	Старчево 2	Панчевачки пут 64		да
313	Старчево 2	Панчевачки пут 65		да
314	Старчево 3	Иве Лоле Рибара 87		да
315	Старчево 3	Иве Лоле Рибара 86		да
316	Центар	Панчевачки пут 2		да

317	Центар	Панчевачки пут 5		да
-----	--------	------------------	--	----

Члан 34.

Аутобуска стајалишта ван насељених места су:

Код АС	Назив АС	Ранг пута – локација АС	Локација у односу на коловоз	
			На коловозу	Ван коловоза
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
На државном путу М 1/9				
400	Зрно	Новосељански пут 183		да
401	Зрно	Новосељански пут 114		да
402	Стара циглана	Новосељански пут код Циглане		да
403	Стара циглана	Новосељански пут преко пута Циглане		да
404	Фарма	Новосељански пут бб код Живинарске фарме		да
405	Фарма	Новосељански пут бб код Бензинске пумпе Крнета		да
На државном путу М 24				
406	Алмекс	Јабучки пут бб (Бензинска пумпа Almex),		да
407	Алмекс	Јабучки пут преко пута бензинске пумпе Almex	да	
408	Дом Слепих	Милоша Обреновића код Дома слепих		да
409	Дом Слепих	Милоша Обреновића преко пута Дома слепих		да
410	Знак	Милоша Обреновића 80		да
411	Знак	Милоша Обреновића 407		да
412	Јосиф Панчић	Милоша Обреновића 74		да
413	Јосиф Панчић	Милоша Обреновића 277		да
414	Циглана	Маршала Тита 102 Скробара	да	
415	Циглана	Маршала Тита преко пута кућног броја 102 Скробара	да	
На државном путу Панчево Глогоњ				
416	Викенд зона – Јабука	Викенд зона 2 км од раскрснице Скробара – Јабука	да	
417	Викенд зона – Јабука	Викенд зона 2 км од раскрснице Скробара Јабука	да	
418	Економија – Јабука	Код улаза у економију	да	
419	Економија – Јабука	Преко пута улаза у економију	да	
420	Стратиште	Споменик Стратиште	да	
421	Стратиште	Преко пута споменика Стратиште	да	
На општинском путу број 1				
422	Викенд зона – Брестовац	3 километра од Омољице са десне стране пута		да
423	Викенд зона – Брестовац	3 километра од Омољице са десне стране пута		да
На општинском путу број 5				

424	Викенд зона - Долово	Викенд зона десна страна пута на 8,9 км од раскрснице Баваништанског и Доловачког пута	да	
425	Викенд зона – Долово	Викенд зона лева страна пута на 8,9 км од раскрснице Баваништанског и Доловачког пута	да	
426	Економија – Долово	Економија Долово код улаза у економију	да	
427	Економија – Долово	Економија Долово преко пута улаза у економију	да	
428	Надел	Надел раскрсница Баваништанског и Доловачког пута са десне стране	да	
429	Надел	Надел раскрсница Баваништанског и Доловачког пута са леве стране	да	
430	ПИК Долово	ПИК Долово код главне капије		да
431	ПИК Долово	ПИК Долово преко пута главне капије		да

2. Намена и коришћење АС

Члан 35.

АС из члана 24. ове одлуке намењена су за коришћење у јавном линијском превозу путника који се обавља на територији Града.

Изузетно, за обављање међумесних линијских превоза путника, односно за укрцавање и искрцавање путника на територији Града и њихово превозење на или са подручја друге општине или града могу се користити одређена стајалишта и то:

Насељено место	Код АС	Назив АС	Адреса – локација АС
Банатски Брестовац			
	102	Центар	Маршала Тита преко пута кућног броја 5
Банатско Ново Село			
	107	Центар	Маршала Тита 67
	108	Центар	Маршала Тита 78
Глогоњ			
	113	Центар	Трг Маршала Тита 1
	114	Центар	Трг Маршала Тита 2
Долово			
	122	Центар	Краља Петра I 13
	123	Центар	Краља Петра I 36
Иваново			
	129	Центар	Бориса Кидрича 16
Јабука			
	139	Центар	Маршала Тита 1
	140	Центар	Маршала Тита 4
Качарево			
	144	Центар	Маршала Тита 35
	145	Центар	Маршала Тита 40
Омољица			
	163	Центар	Патријарха Арсенија Чарнојевића 4

	164	Центар	Патријарха Арсенија Чарнојевића 5
Панчево			
	209	Котеж II	Раскрсница улица Стевана Шупљикца и Книћанинове
	240	ОШ Мика Антић	Вељка Влаховића 15
	241	ОШ Мика Антић	Вељка Влаховића преко пута кућног броја 19
	253	Пољопривредна школа	Новосељански пут 31
	254	Пољопривредна школа	Новосељански пут преко пута кућног броја 31
	276	Стари бувљак	Милоша Обреновића 121
	277	Стари бувљак	Милоша Обреновића преко пута кућног броја 115
	278	Стари Тамиш	Улица Кестена код улаза у Стари Тамиш
	279	Стари Тамиш	Улица Кестена преко пута улаза у Стари Тамиш
	295	Фабрика авиона	Јабучки пут 133
	296	Фабрика авиона	Јабучки пут бб код фабрике авиона
	297	Фабрика скроба	Маршала Тита бб
	298	Фабрика скроба	Маршала Тита 11
	414	Циглана	Маршала Тита 102 Скробара
	415	Циглана	Маршала Тита преко пута кућног броја 102 Скробара
Старчево			
	316	Центар	Панчевачки пут 2
	317	Центар	Панчевачки пут 5

Члан 36.

Привредном друштву, односно другом правном лицу које обавља међумесни линијски превоз путника забрањено је обављање градског превоза путника, односно територија Града може бити искључиво полазиште за превоз ван територије Града или крајње одредиште.

Привредном друштву, другом правном лицу, односно предузетнику који обављају уговорени (ванлинијски) превоз путника и другим физичким лицима забрањено је заустављање и паркирање возила на АС.

V ТАКСИ СТАЈАЛИШТА

Члан 37.

ТС је прописно уређена и означена површина на којој се задржавају такси возила и то по реду доласка у циљу пријема позива путника и превоза путника према редоследу.

Члан 38.

Број и локацију ТС, број стајалишних места за такси возила на ТС која се налазе на јавним површинама, категорију ТС и укупан број такси возила, односно укупан број допунских ознака на територији града одређује Агенција у последњем тромесечју текуће године за наредну годину.

Критеријуми за одређивање параметара из става 1. овог члана јесу број становника, организованост

јавног градског превоза путника, број и размештај јавних институција и објеката, опште стање саобраћаја, дневне миграције становништва и други услови, на основу изражених потреба превоза и предлога такси превозника.

Члан 39.

При утврђивању укупног броја такси возила из става 1. претходног члана Агенција ће тежити смањењу постојећег броја такси возила у циљу остваривања односа једно такси возило на 500 становника у року од 5 година од дана ступања на снагу ове одлуке, односно једно такси возило на 1000 становника у року од 10 година од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 40.

Под уређењем и одржавањем ТС подразумева се уређење јавне површине, постављање и обнављање вертикалних и хоризонталних ознака на ТС.

ТС мора се обележити прописаном вертикалном и хоризонталном сигнализацијом и то:

- таблом плаве боје са исписаним називом, бројем и категоријом такси стајалишта и саобраћајним знаком „Забрањено заустављање и паркирање“ са допунском таблом „осим за такси возила“;

- на саобраћајној површини одређеној за такси стајалиште стајалишно место се мора прописно обележити.

Члан 41.

За употребу ТС на јавним површинама плаћа се годишња накнада.

Висину накнаде из претходног става овог члана утврђује Градско веће на предлог Агенције.

Средства прикупљена наплатом накнаде из става 1. овог члана користе се наменски за изградњу нових, уређење и одржавање постојећих ТС, односно за унапређење такси делатности.

Члан 42.

На једно стајалишно место ТС могу се распоредити два такси возила, уз услов да истовремено на ТС не може бити паркирано више такси возила од броја обележених стајалишних места.

Агенција може, на основу показатеља о дневним токовима путника на појединим ТС, распоредити три такси возила на једно стајалишно место.

Члан 43.

Агенција посебним актом може да одреди ТС на јавном паркиралишту у одређеном периоду у току дана.

ТС на јавним паркиралиштима обележавају се на начин утврђен актом из претходног става овог члана.

Члан 44.

Такси стајалишта на територији града су:

К о д ТС	Назив ТС	Насељено место и адреса – локација ТС	Број паркинг места
(1)	(2)	(3)	(4)
Банатски Брестовац			
500	Брестовац	Маршала Тита преко пута кућног броја 11	3
Банатско Ново Село			
501	Ново Село	Иве Лоле Рибара преко пута цркве	5
Глогоњ			
502	Глогоњ	Београдска преко пута кућног броја 7	3
Долово			
503	Долово	Бориса Кидрича 2	5
Иваново			
504	Иваново	Бориса Кидрича 20	2
Јабука			
505	Јабука	Маршала Тита 2	5
Качарево			
506	Качарево	Народног фронта 36	5
Омољица			
507	Омољица	Цара Душана 1	3
Панчево			
508	Аутобуска станица	Војводе Радомира Путника 28	7
509	Болница	Милоша Требињца преко пута кућног броја 32	10
510	Бувљак	Светозара Шемића преко пута кућног броја 24	15
511	Котеж I	Браће Јовановића преко пута кућног броја 94	6
512	Котеж II	Војвођански булевар код ТЦ Котеж II	3
513	Нова пошта	Светог Саве 1	15
514	Пијаца	Угао Ослобођења и Немањине	11
515	Робна кућа	Максима Горког I	6
516	Снежана	Војводе Петра Бојовића 1	9
517	Стрелиште	Вељка Влаховића 44	6
518	Тесла	Кнеза Михајла Обреновића преко пута кућног броја 67	6

519	Хотел Тамиш	Димитрија Туцовића преко пута кућног броја 16	9
Старчево			
520	Старчево	Маршала Тита 2	3

VI НАДЗОР

Члан 45.

Надзор над применом одредаба ове одлуке, врши Агенција.

Члан 46.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши Агенција путем овлашћених лица – инспектора за превоз у друмском саобраћају и инспектора за јавне путеве, у складу са законом и другим актима Града.

Надзор над одржавањем комуналног реда утврђеног овом одлуком врши овлашћено лице организационе јединице Градске управе надлежне за послове комуналне полиције (у даљем тексту: комунална полиција) и комунална инспекција.

Члан 47.

Агенција у вршењу инспекцијског надзора непосредно сарађује са комуналном полицијом међусобном разменом информација и предузимањем заједничких мера и активности од значаја за обављање послова Агенције и комуналне полиције.

Члан 48.

Комунална полиција пружа непосредну помоћ и асистенцију овлашћеним лицима Агенције из члана 46. став 1. ове одлуке у обављању послова инспекцијског надзора.

VII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 49.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара, казниће се за прекршај управљач пута ако поступи супротно одредбама члана 5. став 1. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице управљача пута новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

Члан 50.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара, казниће се за прекршај управљач пута ако поступи супротно одредбама члана 6. став 3. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице управљача пута новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

Члан 51.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара, казниће се за прекршај управљач пута

ако поступи супротно одредбама члана 22. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице управљача пута новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

Члан 52.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара, казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако поступи супротно одредбама члана 31. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице привредног друштва, односно другог правног лица новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000,00 до 250.000,00 динара.

Члан 53.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара, казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако поступи супротно одредбама члана 36. став 1. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице привредног друштва, односно другог правног лица новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

Члан 54.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара, казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице, ако поступи супротно одредбама члана 36. став 2. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице привредног друштва, односно другог правног лица новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000,00 до 250.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се на месту извршења прекршаја возач новчаном казном од 2.500,00 динара.

Члан 55.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара, казниће се за прекршај управљач пута ако поступи супротно одредбама члана 40. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице управљача пута новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

VIII ОДРЕДБЕ

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ

Члан 56.

АС на територији Града биће усклађена са

одредбама ове одлуке у року од пет (5) година од дана њеног ступања на снагу.

Члан 57.

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о одређивању аутобуских стајалишта на територији општине Панчево („Службени лист општине Панчево“ број 4/96).

Члан 58.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-26/2010
Панчево, 25. мај 2010. година

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Тигран Киш, с.р.

143.

На основу чланова 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“ број 41/09), чланова 4, 8. и 13. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“ број 16/97 и 42/98), чланова 1. и 2. Одлука о одређивању комуналних делатности („Сл. лист општине Панчево“ број 3/00 и „Сл. лист града Панчева“ број 22/09), чланова 32. став 1. тачка б. и бб. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ број 129/07) и чланова 39. тачка б. и 99. став 1. Статута града Панчева („Сл. лист града Панчева“ број 8/08 и 4/09), Скупштина града Панчева, на седници одржаној 25. маја 2010. године, донела је

О Д Л У К У о уређењу мирујућег саобраћаја на територији града Панчева

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређује се мирујући саобраћај на територији града Панчева (у даљем тексту: град), заштита, одржавање и коришћење површина намењених овој врсти саобраћаја.

Члан 2.

Под мирујућим саобраћајем у смислу ове одлуке подразумева се:

1. привремено заустављање возила на стајалиштима, раскрсницама и другим саобраћајним површинама;

2. смештање возила на отвореним површинама

– паркирање;

3. смештање возила у објекте – гаражирање.

Члан 3.

Под привременим заустављањем возила подразумева се заустављање на јавној саобраћајној површини ради утовара или истовара робе, уласка или изласка путника и чекања зеленог светла на раскрсницама, односно чекања ради проласка раскрсница или укључења на јавни пут.

Под паркирањем возила подразумева се остављање возила на одређено време, ограничено или неограничено, на површини специјално за то одређеној на коловозу, коловозу и тротоару или на посебним површинама, односно у објектима.

Паркирање може бити са контролом улаза и излаза возила или без ње.

Под гаражирањем возила подразумева се остављање возила у објекат специјално намењен за то – гаражу.

Гаража може бити појединачна, за смештај једног до два возила и колективна, за смештај већег броја возила.

Јавна гаража може бити само колективна и изграђује се у централним деловима града или у близини значајног објекта или површине.

Члан 4.

Место за паркирање (у даљем тексту: паркинг) по правилу се комбинује са зеленим површинама.

Члан 5.

Потребна површина за паркирање возила подразумева површину паркинг места и потребне маневарске површине.

Члан 6.

Димензије паркинг места и маневарских површина морају бити у складу са важећим прописима и стандардима.

Паркинг намењен возилу којим управља особа са инвалидитетом (паркинг за инвалида) има по правилу и додатну траку од 1,50 м са леве стране.

II ПЛАНИРАЊЕ МИРУЈУЋЕГ САОБРАЋАЈА

Члан 7.

Послове планирања и развоја мирујућег саобраћаја на територији града обавља организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја – Агенција за саобраћај (у даљем тексту: Агенција).

Члан 8.

Под управљањем мирујућим саобраћајем у смислу ове одлуке, подразумевају се опремање и наплата за коришћење јавних површина за паркирање возила, њихова заштита и одржавање у циљу стварања и обезбеђења услова за безбедно,

несметано и функционално коришћење.

Члан 9.

Послове управљања из члана 8. ове одлуке врши Јавно комунално предузеће „Хигијена“ Панчево (у даљем тексту: предузеће), у складу са законом.

Члан 10.

Обезбеђење услова за мирујући саобраћај – паркирање возила, одређује се као основни услов за функционисање саобраћајног система на територији Града и од посебног је интереса за Град.

За изградњу и опремање јавних површина за потребе мирујућег саобраћаја, Градско веће ће формирати посебан фонд или ће се изградња паркинга вршити у склопу реконструкције, односно изградње улице.

Члан 11.

Приликом изградње стамбених зграда са више од четири стамбене јединице и пословних објеката, инвеститор је дужан да обезбеди 1,2 паркинг места по стамбеној јединици, односно 1,5 паркинг места на сваких 100 м² површине пословног простора, на сопственој парцели.

Члан 12.

Предузеће је дужно да евиденцију о коришћењу паркиралишта води на начин који обезбеђује одређивање показатеља временске концентрације возила на њима и то:

1. средње време задржавања возила на паркиралишту (сати/возило);
2. коефицијент дневне измене возила (возило/места/дан).

Члан 13.

Нормативи у планирању капацитета за паркирање (број паркинг места), сразмерни су врсти и интензитету урбанистичких садржаја (становање, производња, пословање, трговине, ресторани и друго) и коригују се у складу са променом индивидуалног степена моторизације и односом коришћења аутомобила и јавног градског превоза путника.

Члан 14.

Површине и објекти, намењени паркирању возила планирају се у складу са пројектним стандардима и елементима паркиралишта.

III ПРИВРЕМЕНО ЗАУСТАВЉАЊЕ ВОЗИЛА

Члан 15.

Возач је у зони раскрснице дужан да возњу прилагоди условима саобраћаја на њој у циљу привременог заустављања возила.

Возач сме проћи семафорисану раскрсницу само ако му је то зеленим светлом дозвољено.

У случајевима када семафорски уређаји нису у функцији, возач је дужан да поштује режим саобраћаја на раскрсници утврђен

саобраћајним знаковима или знаке овлашћеног лица Министарства унутрашњих послова које регулише саобраћај на раскрсници.

На семафорским раскрсницама на територији града врши се видео надзор.

Члан 16.

Привремено заустављено возило у зони раскрснице или пре укључивања на јавни пут, може се покренути само у складу са одредбама закона којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Члан 17.

Заустављање возила ради утовара и истовара робе, односно снабдевања регулисано је посебном одлуком.

Члан 18.

Возило се може зауставити или паркирати само на местима где не угрожава безбедност и проточност саобраћаја у складу са законом, овом одлуком и другим актима града.

Заустављање и паркирање возила није дозвољено на јавним зеленим површинама.

IV ПАРКИРАЛИШТА

Члан 19.

Паркиралишта могу бити јавна и приватна.

Члан 20.

Јавно паркиралиште је део јавне саобраћајне површине или посебно изграђен објекат на њој намењен за паркирање возила, коју као сталну, привремену или повремену посебним актом одреди Агенција и за коју утврди регулацију саобраћаја.

Јавно паркиралиште може бити посебно – са наплатом и опште, без наплате накнаде за коришћење.

Јавно паркиралиште мора бити означено прописаном саобраћајном сигнализацијом.

Изузетно, део јавних паркиралишта може се привремено користити за друге намене (за потребе ауто школе, забавних и спортских манифестација, ради изградње објеката и слично), на основу одобрења Агенције и плаћање:

- локалне комуналне таксе за привремено коришћење општих паркиралишта
- накнаде предузећу за привремено коришћење посебних паркиралишта, чији износ утврђује предузеће, уз претходну сагласност Градског већа.

Члан 21.

Приватно паркиралиште је површина или посебно изграђен објекат у власништву физичког или правног лица, намењен за паркирање возила власника и трећих лица.

Површина или објекат из става 1. овог члана власник може уступити на управљање предузећу, уз претходну сагласност Агенције.

Приватно паркиралиште мора бити обележено прописаном саобраћајном сигнализацијом.

За паркиралиште из става 1. овог члана, Агенција утврђује регулацију саобраћаја.

Члан 22.

Стална паркиралишта су јавне гараже, посебно изграђене јавне површине намењене за паркирање возила и саобраћајне површине – делови коловоза и тротоара и друге изграђене површине посебно одређене и обележене за паркирање.

Привремена паркиралишта су привремено утврђене и уређене јавне површине које се, до привођења намени у складу са урбанистичким планом и планом техничког регулисања саобраћаја, користе за паркирање возила.

Повремена паркиралишта су јавне површине у непосредној близини објеката у којима се одржавају спортске, културне, уметничке и друге приредбе и скупови, за време њиховог трајања.

Члан 23.

На посебним паркиралиштима може да се врши контрола уласка и изласка возила постављањем рампе и изградњом или постављањем објекта за наплату.

На посебним паркиралиштима може да се врши видео надзор.

Раскопавање посебних паркиралишта ради извођења грађевинских радова, полагања подземне инфраструктуре и слично, врши се искључиво на основу сагласности предузећа, у оквиру које се одређују услови раскопавања, висина накнаде због привременог обустављања наплате, начин њеног плаћања и друго.

Члан 24.

Накнаду за паркирање на посебном паркиралишту не плаћају особе са инвалидитетом, ако користе паркиралиште на местима утврђеним у члану 31. ове одлуке.

Члан 25.

Јавна паркиралишта могу се користити, зависно од врсте возила за паркирање: путничких аутомобила, аутобуса, теретних моторних возила и прикључних возила, мотоцикала, бицикала са мотором, трицикала, бицикала и друго.

Врсту јавног паркиралишта, паркинг зоне и дозвољено време паркирања одређује посебним актом Агенција на основу плана техничког регулисања саобраћаја, односно на основу предлога предузећа.

Члан 26.

Посебна паркиралишта морају имати на видном месту истакнуто обавештење које садржи:

паркинг зону, радно време, максимално дозвољено време паркирања у континуитету и ознаку возила којем је паркирање дозвољено.

V ОДРЖАВАЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ ПАРКИРАЛИШТА

Члан 27.

Предузеће је дужно да редовно чисти, одржава, уређује, опрема и обележава посебна паркиралишта.

Јавна паркиралишта се обележавају најмање два пута годишње – у пролеће и јесен.

Средства за обављање послова из става 1. овог члана на посебним паркиралиштима обезбеђују се из средстава наплате накнаде за њихово коришћење и буџета града.

Предузеће не одговара за настала оштећења на возилу и за крађу возила и предмета из возила паркираног на јавном паркиралишту, осим уколико је возило паркирано на јавним паркиралиштима из члана 28. ове одлуке.

Члан 28.

Аутобусу, теретном моторном возилу, прикључном возилу, комбинованом аутомобилу и радној машини дозвољено је паркирање искључиво на местима намењеним за паркирање тих возила, осим теретних возила максималне дозвољене масе 2.500 килограма, типа ЈЕЕР, РИСК-УР и слично, која могу да користе јавна паркиралишта у складу са одредбама ове одлуке.

Паркиралишта из става 1. овог члана морају бити ограда, са изграђеним санитарним чвором и контролисаним уласком и изласком возила.

У накнаду за коришћење јавног паркиралишта из става 2. овог члана урачунавају се и трошкови чувања возила.

Члан 29.

Возилима физичких и правних лица, којима иста обављају јавни превоз и превоз за сопствене потребе, дозвољено је паркирање искључиво на јавним паркиралиштима из члана 25., односно 28. ове одлуке или на обезбеђеним паркиралиштима у складу са условима прописаним законом којим се уређује јавни превоз у друмском саобраћају, односно превоз путника и ствари за сопствене потребе и посебним актима града.

Члан 30.

Посебна паркиралишта могу да се користе за паркирање возила правних, физичких лица и предузетника (у даљем тексту: корисник).

Физичко лице, као корисник у смислу ове одлуке, је корисник возила или власник, ако корисник возила није идентификован.

VI ЗНАК ПРИСТУПАЧНОСТИ ЛИЦА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ

Члан 31.

Знак приступачности је знак којим се

обележава возило којим управља, или се у њему налази лице са инвалидитетом.

Право на знак приступачности има лице са инвалидитетом чији су екстремитети битни за управљање возилом оштећени најмање 60%, остала инвалидна лица са најмање 70% инвалидности, лица са оштећењем карлице, лица са више од 50% оштећења вида, лица на дијализи, лица оболела од дистрофије, параплегије, квадриплегије и церебралне парализе, која за кретање користе инвалидска колица, ратни и мирнодопски војни инвалиди и цивилни инвалиди рата до IV групе инвалидности и родитељи, односно стараоци инвалидне деце са оштећењима доњих екстремитета и карлице као и следе деце, под условом да похађају школу, факултет или да су смештена у установу за дневни боравак или да иду на рехабилитацију или редован лекарски преглед.

Возила лица са инвалидитетом могу бити обележена међународним знаком инвалида, а право на паркирање могу остварити само на основу знака приступачности.

Знак приступачности важи само када возилом управља лице са инвалидитетом из става 2. овог члана или се то лице налази у возилу и лични је документ лица са инвалидитетом.

Право које произилази из знака приступачности не може користити лице које није лице са инвалидитетом.

Члан 32.

Знак приступачности омогућује паркирање возила којима се превозе лица са инвалидитетом на места за паркирање на јавним површинама која су у ту сврху посебно означена.

Агенција је дужна да на јавним паркиралиштима одреди места за паркирање лицима из става 1. овог члана.

Број места за паркирање из става 2. овог члана не може бити мањи од 5% од укупног броја места на јавним паркиралиштима.

Члан 33.

Знак приступачности издаје Агенција посебним решењем на основу захтева лица са инвалидитетом. Уз захтев прилажу се две фотографије димензија 30x35 мм и решење о проценту телесног оштећења, односно инвалидитета издато од институције која је надлежна за утврђивање процене телесног оштећења, односно инвалидитета.

Агенција издаје решење из става 1. овог члана на име лица са инвалидитетом из члана 31. став 2. ове одлуке за период од три године.

Члан 34.

Агенција води евиденцију о издатим знаковима приступачности и картон евиденције.

Облик и садржај евиденције о издатим знаковима приступачности и картон евиденције дати су у прилогу 1. и 2. ове одлуке и чине њен

саставни део.

Члан 35.

Знак приступачности је правоугаоног облика димензија 100x180 мм, плаве је боје са ивицом беле боје ширине 5 мм. На средини, у горњем делу знака, је симбол у боји града Панчева.

На левом делу знака је у белој боји одређено место за фотографију и места за уписивање података, а у десном делу уцртан је међународни симбол лица са инвалидитетом у белој боји. Испод међународног симбола лица са инвалидитетом уписан је текст словима беле боје „Знак приступачности даје право на коришћење паркинг места резервисаног за возила у којима се превозе лица са инвалидитетом“. Фотографија лица које је остварило право на знак приступачности мора бити у доњем десном делу оверена малим печатом Агенције.

Текстуални део уписује се на левој страни знака приступачности, испод фотографије, у за то одређена места беле боје, која садрже

- серијски број знака
- пун назив Агенције
- број решења
- име и презиме и адреса лица
- рок важења

Знак приступачности приказан је у прилогу 3. ове одлуке и чини њен саставни део.

Знак приступачности мора имати заштитни код и број.

Знак приступачности израђује се од одговарајућег материјала који мора имати одређену заштиту и могућност пластифицирања након лепљења фотографије лица са инвалидитетом и уписивање података.

Знак приступачности ставља се или привремено лепи у доњи десни угао предњег ветробранског стакла возила.

Члан 36.

Место резервисано за паркирање лица са инвалидитетом из члана 31. став 2. ове одлуке, обележава се хоризонталном сигнализацијом у складу са прописима, са симболом који означава место за паркирање резервисано за лица са инвалидитетом.

Место из става 1. овог члана мора бити обележено и вертикалним саобраћајним знаком који означава паркиралиште и допунском таблом која означава место за паркирање резервисано за лица са инвалидитетом.

Члан 37.

На паркинг месту за возила лица са инвалидитетом забрањено је паркирање возила која немају знак приступачности.

Забрана из става 1. овог члана је трајна, износи 24 сата дневно.

Коришћење паркинг места намењених лицима са инвалидитетом контролишу овлашћено лице Агенције, комунална инспекција, овлашћено лице организационе јединице Градске управе

надлежне за послове комуналне полиције (у даљем тексту: комунални полицајац) и овлашћено лице Министарства унутрашњих послова.

Члан 38.

Возило непрописно паркирано у смислу члана 37. став 1. ове одлуке, уклониће се и преместити на одређену локацију у складу са законом, овом одлуком и другим актима Града.

Имена возача који су паркирали возило на паркинг месту из члана 37. ове одлуке објављују се у јавним медијима.

Члан 39.

За инвалидна лица чија је могућност кретања ограничена (лица са најмање 80% инвалидитета, лица са сензорским оштећењима, лица у инвалидским количима), обезбеђују се приступна места испред јавних објеката или у њиховој непосредној близини, на основу посебног акта Агенције.

VII РЕЗЕРВАЦИЈА ПАРКИНГ МЕСТА

Члан 40.

На јавном паркиралишту из члана 20. ове одлуке Агенција може одобрити резервацију паркинг места од 00 – 24 сата.

На посебним паркиралиштима број паркинг места из става 1. овог члана не може бити већи од 20% од укупног броја места у одређеној зони.

Одобрење из претходног става издаје се на захтев корисника, на годину дана.

На захтев корисника одобрење за резервацију паркинг места може се продужити.

Изузетно, због промене саобраћајних услова, одобрење из става 2. овог члана може трајати краће од годину дана, с тим да се кориснику обезбеди друго паркинг место у непосредној близини.

Члан 41.

Резервисано паркинг место може се одобрити:

1. државним, односно покрајинским органима и правним лицима важним за Републику Србију, односно Аутономну Покрајину Војводину, органима Града и правним лицима важни за Град, под условом да зграде у којима обављају делатност немају двориште или неки други простор за паркирање, или ако се у непосредној близини не налази јавна гаража;

2. амбасадама и конзулатима;

3. хотелима,

4. физичком, правном лицу и предузетнику.

Члан 42.

Корисници из члана 41. тачке 1. ове одлуке могу добити два резервисана паркинг места, а министарства до пет паркинг места.

За кориснике из члана 41. тачке 2. ове одлуке број резервисаних паркинг места се не ограничава.

Корисници из члана 41. тачке 3. ове одлуке

могу добити до седам резервисаних паркинг места.

Корисници из члана 41. тачке 4. ове одлуке могу добити до два резервисана паркинг места.

Члан 43.

За резервисана паркинг места на јавним паркиралиштима плаћа се накнада.

Накнаду из става 1. овог члана за резервацију паркинг места на општим паркиралиштима утврђује Градско веће.

Накнаду из става 1. овог члана за резервацију паркинг места на посебним паркиралиштима утврђује предузеће, уз претходну сагласност Градског већа.

Висина накнаде из става 1. овог члана утврђује се према корисницима и према зони у којој се налази резервисано паркинг место.

Средства остварена накнадом из става 2. овог члана припадају буџету Града и користе се за уређење и заштиту јавних саобраћајних површина на територији Града.

Средства остварена накнадом из става 3. овог члана припадају предузећу и користе се за уређење, одржавање, заштиту и опремање посебних паркиралишта.

Члан 44.

На основу одобрења за резервисано паркинг место склапа се уговор о закупу.

Уговор о закупу за резервацију паркинг места на општим паркиралиштима закључују корисник и Агенција, у име Града.

Уговор о закупу за резервацију паркинг места на посебним паркиралиштима закључују корисник и предузеће.

Уговором о закупу из става 2. и става 3. овог члана, уређују се односи између корисника и Града, односно корисника и предузећа, у складу са условима из ове одлуке и општим прописима о закупу.

Уређивање и опремање резервисаних паркинг места врши предузеће.

Трошкове уређивања и опремања резервисаних паркинг места на општим паркиралиштима сноси Град.

Члан 45.

Зоне и број паркинг места за утврђивање накнаде за резервацију простора за паркирање на јавним паркиралиштима, одређује Агенција посебним актом.

Члан 46.

Резервисано паркинг место посебно се означава хоризонталном сигнализацијом плаве боје.

Забрањено је неовлашћено заустављање и паркирање на резервисаним паркинг местима из става 1. овог члана.

Члан 47.

Возила хитне медицинске помоћи, полиције, војске, Градске управе и комуналних служби

не плаћају накнаду за коришћење јавних паркиралишта за време интервенције.

Изузетно, Агенција може одобрити резервацију паркинг места у трајању од 24 сата државним органима, органима Града, хитној помоћи и слично без накнаде.

VIII ОРГАНИЗАЦИЈА И НАЧИН НАПЛАТЕ НАКНАДЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ПАРКИРАЛИШТА

1. Увод

Члан 48.

Контролу паркирања на посебним паркиралиштима врши предузеће.

Члан 49.

Посебна паркиралишта категоришу се у три зоне, тако да је прва зона најближа центру града, а друга и трећа зона концентрично се шире према периферији.

Зоне из става 1. овог члана утврђује Агенција у складу са чланом 7. ове одлуке, или на предлог предузећа.

Члан 50.

Јавна паркиралишта морају бити означена саобраћајном сигнализацијом у складу са прописом о безбедности саобраћаја.

Посебна паркиралишта морају имати ознаку зоне и максимално допуштено време трајања паркирања у континуитету.

Члан 51.

Посебна паркиралишта означава предузеће.

Ознаке посебних паркиралишта за прву зону су црвене, за другу зону жуте, а за трећу зелене боје.

2. Општи услови уговора о коришћењу паркиралишта

Члан 52.

За паркирање се плаћа накнада у свим зонама у времену које одреди Градско веће, на предлог предузећа.

За време трајања наплате паркирања, коришћење паркиралишта ограничава се на 2 сата у првој, 4 сата у другој и неограничено у трећој зони.

Члан 53.

За наплату паркирања користи се паркинг карта.

На паркинг карти налазе се ознаке града Панчева и предузећа, паркинг зоне, серијски број и друге ознаке којима се одређују датум и време почетка коришћења паркиралишта.

Изглед паркинг карте одређује предузеће.

Изглед карте може да се прилагоди

аутоматизованој продаји.

Предузеће је дужно да продају карата организује на доступан начин.

Корисник може услугу паркирања платити и путем мобилне телефоније.

Члан 54.

Боја паркинг карте одговара боји зоне из члана 51. ове одлуке и може се користити само у одговарајућој зони.

Паркинг карте прве зоне су црвене боје и за коришћење паркиралишта важе један односно два сата.

За коришћење паркиралишта у другој зони су четири врсте паркинг карата (жуте боје) и важе: један, два, три и четири сата.

За коришћење паркиралишта у трећој зони карте су зелене боје и има их три врсте: једна важи један сат, друга два и трећа важи неограничено у току дана – дневна карта.

Члан 55.

Цену паркинг карте за поједине зоне одређује Градско веће на основу предлога предузећа.

Повлашћену накнаду за паркирање возила на посебном паркиралишту предузеће ће утврдити физичком лицу које станује унутар зоне или има статус инвалида у складу са посебним прописима и правном лицу односно предузетнику које унутар зоне обавља делатност.

Предузеће из става 1. овог члана је дужно да води евиденцију о возилима из става 2. овог члана.

Физичко лице из става 2. овог члана има право на куповину две повлашћене карте за паркирање, а правно лице или предузетник највише три.

Члан 56.

Правилно коришћење паркиралишта (истицање паркинг карте и време задржавања), контролишу овлашћена лица предузећа (у даљем тексту: контролори).

Контролори користе одговарајућу техничку опрему која омогућује евидентирање места, време паркирања, регистарске ознаке возила и исписивање налога за плаћање доплатне карте, у складу са овом одлуком.

За време обављања послова на контроли паркиралишта контролори имају статус службеног лица.

Физичка лица су дужна да контролору омогуће несметано вршење посла.

Члан 57.

Истицањем паркинг карте на возилу, односно заустављањем возила на паркинг месту ако паркинг карта није истакнута, возач, односно власник возила закључује са предузећем уговор о коришћењу паркиралишта, прихватајући опште услове уговора прописане овом одлуком.

Паркинг карта је исправна којом корисник паркиралишта доказује да је платио одговарајућу накнаду према зони паркирања и да се на

паркиралишту задржава у оквиру дозвољеног времена.

Уговором из става 1. овог члана искључује се чување возила и одговорност за оштећење или крађу возила.

Члан 58.

Корисник паркиралишта чини повреду уговора о паркирању која повлачи плаћање доплатне карте, ако:

1. не истакне паркинг карту на ветробранско стакло возила,
2. користи паркинг карту која не одговара зони паркирања,
3. прекорачи дозвољено време паркирања,
4. у паркинг карту унесе нетачне податке о времену коришћења паркирања или на други начин доведе у заблуду контролора,
5. корисник не плати коришћење паркинг простора ни на један од понуђених начина.

Члан 59.

За повреду уговора из члана 57. ове одлуке плаћа се доплатна карта у износу који одреди предузеће, уз претходну сагласност Градског већа.

Члан 60.

Налог за плаћање доплатне карте издаје контролор и на одговарајући начин га причвршћује за возило, чиме се сматра да је налог уручен.

Корисник паркиралишта дужан је да поступи по примљеном налогу и плати доплатну карту у року од осам дана на начин назначен у налогу.

Члан 61.

Ако корисник паркиралишта не плати доплатну карту, предузеће ће наплату извршити путем суда.

Члан 62.

Корисником паркиралишта који подлеже плаћању доплатне карте, сматра се власник возила који је евидентиран у одговарајућим евиденцијама Министарства унутрашњих послова, према регистарској ознаци возила.

Члан 63.

Организација и начин наплате паркирања односе се на коришћење резервисаних паркинг места на јавним паркиралиштима.

Члан 64.

Средства прикупљена од наплате паркирања воде се на посебном конту предузећа и користе се за покриће трошкова пословања у обављању делатности управљања јавним паркиралиштима и развој мирујућег саобраћаја.

Члан 65.

На јавним паркиралиштима забрањено је:

1. паркирање возила супротно саобраћајном знаку, хоризонталној и вертикалној сигнализацији и ознакама паркинг места,

2. паркирање на паркинг месту намењеном другом кориснику,

3. ометање коришћења паркиралишта обављањем било какве делатности на њему, вршење услуга превоза лица и ствари или других услуга са или из возила, паркираног или заустављеног на јавном паркиралишту,

4. паркирање нерегистрованих возила,

5. остављање или паркирање неисправних или хаварисаних возила,

6. паркирање прикључних возила без сопственог погона, као и остављање других ствари и предмета,

7. постављање ограда или других запрека,

8. прање и поправка возила и друге радње које доводе до прљања или оштећивања јавних паркиралишта,

9. обављање сваке друге радње која је у супротности са одредбама ове одлуке.

Члан 66.

Изузетно од члана 65. тачке 3, башта угоститељског објекта (у даљем тексту: башта) може се, уз претходну сагласност Агенције, поставити на тротоару и делу тротоара уређеног за паркирање (ниша за паркирање), односно на паркинг површини која је денивелисана у односу на коловоз.

Башта се не може поставити на:

1. коловозу и делу коловоза уређеног за паркирање (ниша за паркирање)

2. паркинг површини изван улице.

Величина, изглед и други услови за постављање баште уређују се посебним актима Града.

IX ПОВЛАШЋЕНЕ И МЕСЕЧНЕ НАКНАДЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ПОСЕБНИХ ПАРКИРАЛИШТА

Члан 67.

На посебним паркиралиштима може се одобрити повлашћена или месечна накнада односно издати повлашћена или месечна паркинг карта.

На картама из става 1. овог члана су ознаке града и предузећа, паркинг зоне, серијски број и друге потребне ознаке.

Карте из претходног става овог члана могу се издавати и у електронском облику.

Изглед повлашћене и месечне паркинг карте одређује предузеће.

Боја карти из става 1. овог члана одговара боји зоне и може се користити само у одговарајућој зони.

Члан 68.

Право на повлашћену паркинг карту има:

1. физичко лице које има пребивалиште у зони у којој се обавља наплата паркирања и

возило регистровано на своје име на територији града Панчева, што доказује личном картом односно уверењем о пребивалишту Министарства унутрашњих послова Републике Србије и важећом саобраћајном дозволом или возило користи на основу уговора о лизингу што доказује уговором и важећом саобраћајном дозволом,

2. правно лице, односно предузетник који користи пословни простор у зони у којој се обавља наплата паркирања, има возило регистровано на правно лице, односно има возило регистровано на своје име ако је предузетник, или има возило које користи на основу уговора о лизингу, што доказује:

- уговором о закупу односно изводом из земљишних књига о власништву пословног простора,

- важећом саобраћајном дозволом,

- уговором о лизингу и важећом саобраћајном дозволом.

Право на месечну паркинг карту има:

1. физичко лице које има пребивалиште на територији града Панчева које је власник, односно корисник возила регистрованог на територији града Панчева, што доказује личном картом односно уверењем о пребивалишту Министарства унутрашњих послова Републике Србије и важећом саобраћајном дозволом или возило користи на основу уговора о лизингу што доказује уговором и саобраћајном дозволом;

2. правно лице, односно предузетник који има седиште на територији града Панчева, има возило регистровано на правно лице, односно има возило регистровано на своје име ако је предузетник, или има возило које користи на основу уговора о лизингу, што доказује уговором о лизингу и важећом саобраћајном дозволом.

Поред лица из става 1. и става 2. овог члана, право на повлашћену, односно месечну паркинг карту имају и лица која својим интерним актом утврди предузеће.

Месечна паркинг карта издаје се за другу или трећу зону.

Члан 69.

Повлашћену и месечну паркинг карту корисник може користити искључиво за возило и зону за коју је издата, без обезбеђења места за паркирање.

Члан 70.

Висину накнаде за повлашћену и месечну паркинг карту одређује Градско веће на основу предлога предузећа.

Накнада садржи порез на додату вредност.

X ПАРКИРАЊЕ ВОЗИЛА КОЈИМ СЕ ПРЕВОЗЕ ОПАСНЕ МАТЕРИЈЕ

Члан 71.

Возилима којима се превозе опасне материје није дозвољено паркирање на територији града, осим на контролисаним и одговарајуће обележе-

ним и опремљеним просторима за паркирање.

Просторе за паркирање из става 1. овог члана одређује Градско веће, на основу предлога Координационог тела за безбедност саобраћаја.

Члан 72.

Возач који је због квара на возилу, саобраћајне незгоде, утовара или истовара, или из другог оправданог разлога принуђен да возило са опасном материјом заустави на коловозу или на паркиралишту у насељу на територији града, дужан је да предузме све мере да заустављено или паркирано возило не доведе у опасност друга возила и околину, а које су прописане законом којим се уређује превоз опасних материја.

XI ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ О КОРИШЋЕЊУ ЈАВНИХ ПАРКИРАЛИШТА

Члан 73.

На посебним паркиралиштима на територији Града, трудница или члан заједничког домаћинства, имају право паркирања без плаћања накнаде, осим на местима резервисаним за инвалиде.

Акт о испуњености услова за лица из става 1. овог члана издаје Агенција на основу захтева за одобрење бесплатног паркирања за труднице (у даљем тексту: захтев). Уз захтев доставља се медицинска и друга документација (трудничка књижица, саобраћајна дозвола, личне карте будућих родитеља или члана заједничког домаћинства). Уколико адресе или презимена нису иста, мајка је искључиви корисник права из става 1. овог члана.

Право из става 1. овог члана ограничено је на једно возило по домаћинству.

Члан 74.

Акт из члана 73. став 2. ове одлуке издаје се на период од девет месеци, рачунајући од дана назначеног у захтеву и мора се налазити у возилу.

Уз акт из претходног става овог члана Агенција издаје посебну налепницу – знак за означавање возила труднице са бројем регистарске ознаке возила носиоца права и роком важења. Налепница мора бити истакнута у предњем десном углу ветробранског стакла возила.

Члан 75.

Налепница из става 2. претходног члана ове одлуке је беле боје, димензија 12,4 x 8,4 цм, са заштитним елементима и непровидна, уоквирена плавом бојом са грбом града у стандардним бојама и текстом „ГРАД ПАНЧЕВО“ испод којег је текст „Агенција за саобраћај“ у врху налепнице.

Испод текста става 1. овог члана је симбол труднице – рода у лету са завежљајем у коме се налази беба, испод ког је текст „Бесплатан паркинг“, испод ког је уоквирен текст „важи до“, испод кога је текст „за возило“.

Текст и симбол труднице су плаве боје.

Члан 76.

У првој недељи сваке школске године, Агенција у зонама основних школа посебним актом одређује резервисана паркинг места за возила којима се довозе ђаци који полазе у први разред основне школе.

XII НАДЗОР

Члан 77.

Надзор над применом одредаба ове одлуке у целини, врши организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: Агенција).

Члан 78.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши Секретаријат за инспекцијске послове Градске управе града Панчева, у складу са законом, овом одлуком и другим актима града.

Надзор над одржавањем комуналног реда прописаним овом одлуком врши овлашћено лице организационе јединице Градске управе надлежне за послове комуналне полиције (у даљем тексту: комунални полицајац) у складу са законом.

Члан 79.

Правна и физичка лица која, на основу ове одлуке, подлежу надзору, дужна су да на захтев Агенције и овлашћених лица из претходног члана ове одлуке и у датом року доставе тачне податке и документацију потребне за вршење надзора.

XIII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

1. Планирање мирујућег саобраћаја

Члан 80.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај предузеће ако евиденцију о коришћењу паркиралишта не води на начин прописан чланом 12. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице предузећа новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

2. Привремено заустављање возила

Члан 81.

Новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара казниће се за прекршај власник возила, односно возач ако поступи супротно члану 15. став 2. и став 3. ове одлуке.

Члан 82.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако возило заустави или паркира супротно члану 18.

ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000,00 до 250.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

3. Паркиралишта

Члан 83.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако јавно паркиралиште користи супротно члану 20. став 3. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000,00 до 250.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

Члан 84.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај предузеће ако преузме на управљање приватно паркиралиште без сагласности Агенције (члан 21. став 2. ове одлуке).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у предузећу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

Члан 85.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај предузеће ако поступи супротно члану 26. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у предузећу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

4. Одржавање и коришћење паркиралишта

Члан 86.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај предузеће ако поступи супротно члану 27. став 1. и став 2. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у предузећу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

Члан 87.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако поступи супротно члану 28. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће

се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000,00 до 250.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се на месту извршења прекршаја возач новчаном казном од 2.500,00 динара.

Члан 88.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако поступи супротно члану 23. и члану 29. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000,00 до 250.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

5. Знак приступачности лица са инвалидитетом

Члан 89.

Новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара казниће се за прекршај:

1. лице са инвалидитетом, ако омогући коришћење знака приступачности другом физичком лицу (члан 31. став 5. ове одлуке);

2. Физичко лице ако користи права која произилазе из знака приступачности лица са инвалидитетом (члан 31. став 6. ове Одлуке).

Члан 90.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако поступи супротно члану 37. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000,00 до 250.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се на месту извршења прекршаја возач новчаном казном од 2.500,00 динара.

6. Резервација паркинг места

Члан 91.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако поступи супротно члану 46. став 2. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000,00 до 250.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се на месту извршења прекршаја возач новчаном казном од 2.500,00 динара.

7. Организација и начин наплате накнаде за коришћење паркиралишта

Члан 92.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај предузеће ако:

1. продају паркинг карти не организује на доступан начин (члан 53. став 5. ове одлуке);

2. не утврди повлашћену накнаду за паркирање возила лицима из члана 55. став 2. ове одлуке на њихов захтев;

3. не води евиденцију из члана 55. став 3. ове одлуке;

4. поступи супротно члану 55. став 4. ове одлуке;

5. поступи супротно члану 64. став 1. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у предузећу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

Члан 93.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице – корисник паркиралишта ако:

1. поступи супротно члану 58. ове одлуке;

2. поступи супротно члану 65. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000,00 до 250.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

Члан 94.

Новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице ако онемогућава и омета контролора у раду (члан 56. став 4.).

8. Повлашћена и месечна накнада за коришћење посебних паркиралишта

Члан 95.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај предузеће ако

одобри повлашћену или месечну паркинг карту лицима која не испуњавају услове из члана 68. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у предузећу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

Члан 96.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако поступи супротно члану 69. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000,00 до 250.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

9. Паркирање возила којима се превозе опасне материје

Члан 97.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара, казниће се за прекршај правно лице ако поступи супротно члану 71. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000,00 до 250.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

Члан 98.

Новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара, казниће се за прекршај возач ако поступи супротно члану 72. ове одлуке.

10. Посебне одредбе о коришћењу паркиралишта

Члан 99.

Новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара, казниће се за прекршај возач ако поступи супротно члану 73. став 1. и 74.

Члан 100.

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако поступи супротно члану 79. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 25.000,00 до 250.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном од 2.500,00 до 25.000,00 динара.

XIV ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 101.

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о јавним паркиралиштима („Сл. лист општине Панчево“ број 14/06) и Решење о категоријама лица која могу да користе посебно одређена и обележена паркинг места за инвалиде на јавним паркиралиштима („Сл. лист општине Панчево“ број 20/06).

Издата решења и налепнице за коришћење посебно одређених и обележених паркинг места за лица са инвалидитетом на јавним паркиралиштима до дана ступања на снагу ове одлуке, престају да важе дана 31. 12. 2010. године.

Члан 102.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчево“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-26/2010
Панчево, 25. мај 2010. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Тигран Киш, с.р.

144.

На основу члана 5. став 3. и став 4. и члана 6. став 7. Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“ број 101/2005 и 123/2007), чланова 32. став 1. тачка 6. и 66. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ број 129/2007) и чланова 39. и 99. став 1. Статута града Панчево („Сл. лист града Панчево“ број 8/2008 и 4/2009), Скупштина града Панчево на седници одржаној дана 25. маја 2010. године, донела је

О Д Л У К У
о критеријумима за категоризацију
општинских путева и улица, њиховој
категоризацији и одређивању праваца
општинских путева у насељима на територији
града Панчево

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком утврђују се критеријуми за категоризацију општинских путева и улица, њихова категоризација и одређују општински

путеви и њихови правци у насељеним местима на територији града Панчева (у даљем тексту: Град).

II КРИТЕРИЈУМИ ЗА КАТЕГОРИЗАЦИЈУ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА И УЛИЦА У НАСЕЉИМА

Члан 2.

Критеријуми за категоризацију општинских путева и улица у насељима на територији Града јесу

- основни
- допунски
- корективни.

Члан 3.

Основним критеријумима дефинише се саобраћајни и привредни значај општинског пута, односно улице у насељу.

Допунским критеријумима дефинише се значај општинског пута, односно улице у насељу, у функцији повезивање у простору.

Корективни критеријуми односе се на посебне околности и услове којима се омогућује одређивање правца општинског, односно државног пута у насељима на територији Града, узимајући при том у обзир просторне вредности пута и параметре саобраћајног оптерећења.

Члан 4.

На основу корективних критеријума из члана 3. став 3. ове одлуке, у јавне путеве на територији Града категоришу се улице у насељима које остварују континуитет јавног пута кроз насељено место на територији Града.

Корективни критеријуми примењују се после категоризације путева, тако да

- правац, односно промену правца државног пута који пролази кроз насеље одређује Скупштина града, по претходно прибављеној сагласности министарства надлежног за послове саобраћаја
- правац општинског пута у насељу одређује самостално Скупштина града.

III КАТЕГОРИЗАЦИЈА ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА И УЛИЦА У НАСЕЉЕНИМ МЕСТИМА

Члан 5.

Према основним и допунским критеријумима из члана 3. ове одлуке, општински путеви на територији града категоришу се на:

- општински пут I реда
- општински пут II реда.

Члан 6.

Према основним и допунским критеријумима из члана 3. ове одлуке, улице у насељеним местима категоришу се на:

- главне, које повезују поједине делове

насеља са државним и општинским путевима

- сабирне, које повезују прикључне, стамбене и интегрисане улице са главним улицама
- стамбене, које обезбеђују непосредан прилаз стамбеним објектима
- интегрисане, намењене саобраћају пешака и бициклиста
- пешачке, намењене искључиво за кретање пешака.

У складу са Планом техничког регулисања саобраћаја

- главним улицама допуштен је градски саобраћај, јавни превоз путника и саобраћај теретних моторних возила
- сабирним улицама допуштен је градски саобраћај, повремени јавни превоз путника и ограничен саобраћај теретних возила
- стамбеним улицама допуштен је саобраћај путничких возила и ограничен саобраћај теретних возила
- интегрисаним улицама допуштен је саобраћај пешака и бициклиста и ограничен саобраћај путничких и теретних возила
- пешачким улицама допуштен је искључиво саобраћај пешака, а изузетно може се допустити саобраћај моторних возила у складу са законом и на основу посебног одобрења организационе јединице Градске управе надлежне за послове саобраћаја – Агенција за саобраћај (у даљем тексту: Агенција).

Члан 7.

Општинским путем сматра се и планирани пут, који постаје јавни пут планиране категорије одмах после изградње.

Део постојећег општинског пута, који се не поклапа са трасом изграђеног пута, прелази у нижу групу јавног пута, односно у пут који није јавни пут.

IV ОДРЕЂИВАЊЕ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА И ЊИХОВИХ ПРАВАЦА КРОЗ НАСЕЉЕНА МЕСТА

Члан 8.

Општински путеви I реда на територији града су:

ОЗНАКА ПУТА	ПРАВАЦ ПУТА КРОЗ ТЕРИТОРИЈУ ГРАДА
ОП1	Панчево-Старчево-Омољица-Банатски Брестовац-граница са К.О. Ковин
ОП5	Панчево (Надел-МЗ "Стари Тамиш")-Долово-граница са К.О. Ковин
ОП6	Панчево (Скробара)-Качарево

Члан 9.

Општински путеви II реда на територији

града су:

ОЗНАКА ПУТА	ПРАВАЦ ПУТА ТЕРИТОРИЈУ ГРАДА	КРОЗ
ОП2	Банатски Брестовац-река Дунав	
ОП3	Омољица-Иваново	
ОП4	Долово-Долово окретница	
ОП7	Панчево-граница са К.О. Палилула (Београд)	

Члан 10.

Правци општинских путева I реда кроз насељена места су:

1. ОП 1:

- у Панчеву почиње од раскрснице улица Првомајске и Жарка Зрењанина и затим даље пролази улицама Жарка Зрењанина и Спољностарчевачком
- у Старчеву пролази улицама Панчевачки пут и Иве Лоле Рибара
- у Омољици пролази улицама Патријарха Арсенија Чарнојевића и Краља Петра I
- у Банатском Брестовцу пролази улицама Маршала Тита, Првомајском и делом улице ЈНА до границе са општином Ковин.

2. ОП 5:

- у Панчеву полази од укрштања са државним путем I реда – број 24, пролази кроз Месну заједницу „Стари Тамиш“ Улицом Кестена
- у Долову пролази улицама Краља Петра I, Жарка Зрењанина и Мраморачки пут.

3. ОП 6:

- у Панчеву полази од раскрснице са државним путем I реда, - број 24 (Скробара) и у Качареву пролази улицама Маршала Тита, Косовском, Фискултурном и Вељка Влаховића до Спортско-рекреативног центра.

Члан 11.

Правци општинских путева II реда кроз насељена места су:

1. ОП 2:

- у Банатском Брестовцу почиње од раскрснице улица Маршала Тита и Првомајске, затим пролази улицама Врањском и Млинском до рампе на стационожи км 7+950.

2. ОП 3:

- у Омољици почиње од раскрснице улица Краља Петра I и Др. С.Илића и затим пролази улицама Ивана Мажуранића и Рађевском

- У Иванову пролази улицама Жарка Зрењанина и Ђерђа Дежа до стационоже км 5+406.

3. ОП 4:

- у Долову полази од раскрснице улица Победа и Жарка Зрењанина и даље пролази

улицама Краља Петра I, Морава и Трг ослобођења (окретница).

4. ОП 7:

- у Панчеву полази од раскрснице улица Моше Пијаде и Димитрија Туцовића, затим пролази Улицом Моше Пијаде и завршава се на граници са К.О. Палилула (Београд).

Члан 12.

Почетак, односно завршетак општинског пута обележава се саобраћајном сигнализацијом.

V НАДЗОР

Члан 13.

Надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши Агенција за саобраћај.

VI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 14.

Даном ступања на снагу ове одлуке престају да важе одредбе чланова 3. 4. 5. и 6. Одлуке о улицама, општинским и некатегорисаним путевима („Сл. лист општине Панчево“ број 7/08 и „Сл. лист града Панчево“ број 4/09 и 13/09).

Члан 15.

Обележавање општинских путева у складу са чланом 12. ове одлуке извршиће управљач пута – Јавно предузеће „Дирекција за изградњу и уређење Панчева“ Панчево, у року од шест месеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 16.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: II-04-06-26/2010
Панчево, 25. мај 2010. године

ПРЕДСЕДНИК
Тигран Киш, с.р.

145.

На основу чланова 4. и 6. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 16/97 и 42/98), члана 8. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“ бр. 101/05 и 123/07) чланова 32. и 66 Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/2007), и чланова 39. и 99. став 1. Статута града Панчева («Службени лист града Панчево» бр. 8/08 и 4/09)

Скупштина града Панчева, на седници одржаној дана 25 маја 2010. године, донела је

О Д Л У К У о улицама, општинским и некатегорисаним путевима

І ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређује се изградња, одржавање, управљање и финансирање јавних путева, као и начин финансирања некатегорисаних путева на територији града Панчева (у даљем тексту: Град).

Општински путеви

Члан 2.

Општински путеви су јавни путеви са савременим коловозом који саобраћајно повезују насељена места на територији Града, као и територију Града и насељена места са мрежом државних путева и утврђују се Одлуком о критеријумима за категоризацију општинских путева и улица, њиховој категоризацији одређивању праваца општинских путева у насељима на територији Града Панчева.

Некатегорисани путеви

Члан 3.

Некатегорисани пут је саобраћајна површина која није категорисана као јавни пут, доступна већем броју корисника, коју надлежни орган прогласи некатегорисаним путем и која је уписана у катастар непокретности као некатегорисани пут.

Област некатегорисаних путева, уређује се посебном одлуком Града.

ІІ УПРАВЉАЊЕ И ФИНАНСИРАЊЕ

Члан 4.

Послове управљања јавним и некатегорисаним путевима у насељеном месту Панчево, некатегорисаним путевима ван насељених места на територији Града и општинским путевима на територији Града, обавља ЈП „Дирекција за изградњу и уређење Панчева“ Панчево (у даљем тексту: Дирекција).

Послове управљања јавним и некатегорисаним путевима у насељеним местима на територији Града, осим општинских путева који пролазе кроз насељена места, обављају јавна комунална предузећа која су основана за обављање комуналних делатности у овим местима, односно месне заједнице.

Месна заједница, односно јавно комунално предузеће могу делимично, или потпуно поверити делатност управљања јавним путевима на територији месне заједнице, Дирекцији, по посебном уговору којим се регулишу све

међусобне обавезе и финансирање.

Члан 5.

Управљач пута (Дирекција, месна заједница или јавно комунално предузеће насељеног места), може поједине послове управљања јавним и некатегорисаним путевима поверити уговором привредном друштву, односно другом правном лицу или предузетнику, под условима и на начин утврђен законом којим се уређује обављање делатности од општег интереса.

Члан 6.

Управљачу пута се поверавају следећа јавна овлашћења која се односе на издавање:

1. сагласности за изградњу односно реконструкцију прикључка на јавни пут,

2. сагласности за грађење, односно постављање водова, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл. на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута,

3. сагласности за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута,

4. сагласности за одржавање спортске или друге манифестације на јавном путу,

5. посебне дозволе за обављање ванредног превоза на јавном путу и

6. сагласности за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на путу, односно поред тог пута.

Сагласности из става 1. тачка 1-3. овог члана не могу бити издате уколико претходно нису прибављени услови за изградњу односно реконструкцију прикључка на јавни пут, услови за грађење, односно постављање водова, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл. на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута, односно услови за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, које издаје управљач пута и који садрже саобраћајно - техничке услове.

Управљач јавног пута дужан је да одлучи по захтеву за издавање сагласности и дозволе из става 1. овог члана у року од осам дана од дана пријема захтева.

Управљач јавног пута дужан је да одлучи по захтеву за издавање услова из става 2. овог члана у року од осам дана од дана пријема захтева.

Против аката из става 1. и 2. овог члана може се изјавити жалба Градском већу града Панчева у року од осам дана од дана достављања тог акта.

Управљач јавног пута дужан је да о актима донетим у вршењу јавних овлашћења води евиденцију.

Члан 7.

Управљач пута дужан је да обезбеди трајно,

непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту јавних и некатегорисаних путева, као и несметано и безбедно одвијање саобраћаја .

Предузеће, предузетник или извођач радова, којем је уговором поверено обављање радова на јавном и некатегорисаном путу, дужно је да сноси насталу штету корисницима јавног и некатегорисаног пута, као и укупне трошкове који настану због отклањања последица насталих на путу, када је извођење тих радова супротно прописаним саобраћајно-техничким условима и начину њиховог извођења.

Члан 8.

За извођење радова на подземним и надземним инсталацијама, који захтевају раскопавање јавног пута и осталих површина које су у јавној употреби, а чији је корисник Град, инвеститор је дужан да уплати управљачу јавног пута у депозит, средства за трошак довођења јавног пута и осталих површина у првобитно стање.

Забрањено је раскопавање јавног пута и осталих површина из претходног става, у периоду од 15. новембра до 15. марта, осим у случају хитних интервенција ради отклањања оштећења односно кварова на постојећим инсталацијама урађеним у јавни пут.

Висина средстава из става 1. овог члана одређује се према пројектно техничкој документацији коју прилаже инвеститор и која обавезно садржи посебан део који се односи на довођење јавног пута у првобитно стање.

Радове на довођењу јавног пута у првобитно стање дужан је да изведе инвеститор преко предузећа овлашћеног за извођење предметних радова у што краћем року, одмах по завршетку радова на полагању инсталација, уз обавезно присуство надзорног органа управљача пута. Инвеститор је у обавези да управљача пута писмено обавести о времену извођења предметних радова седам дана пре почетка извођења радова.

Након враћања јавне површине у првобитно стање од стране инвеститора а према издатим условима и налозима надзорног органа управљача пута, управљач пута ће инвеститору вратити уплаћени депозит.

Уколико се радови на довођењу јавног пута у првобитно стање, од стране инвеститора, не изведу у складу са издатим условима од стране управљача пута и према налозима надзорног органа управљача пута у целисти или делимично, радове на довођењу јавног пута у првобитно стање извешће управљач јавног пута из средстава депонованих од стране инвеститора, и по њиховом окончању сачињава коначни обрачун утрошених средстава.

Уколико радове из претходног става на враћању јавног пута изводи управљач јавног пута о трошку инвеститора, након завршених радова ће инвеститору испоставити рачун.

У случају да је износ стварно утрошених средстава мањи од уплаћеног депозита, управљач јавног пута је дужан да разлику врати инвеститору,

без валоризације претходно уплаћеног износа, а уколико је износ стварно утрошених средстава већи од депонованих, инвеститор је у обавези да управљачу јавног пута уплати разлику.

Члан 9.

Правна лица - извођачи радова, односно инвеститори на пословима извођења радова на подземним и надземним инсталацијама који захтевају раскопавање јавног пута и осталих површина које су у јавној употреби а чији је корисник Град, могу уместо полагања депозита доставити управљачу пута неопозиву банкарску гаранцију, наплативу на први позив и без приговора, са роком трајања 60 дана дуже, од рока за извођење радова.

У случају продужења рока за извођење радова, извођач радова - инвеститор из става 1. овог члана је у обавези да продужи рок важења банкарске гаранције.

Уколико извођач, односно инвеститор, не изведе радове на враћању у првобитно стање, активираће се банкарска гаранција и радови ће бити изведени од стране управљача јавног пута о трошку инвеститора или извођача.

У случају предвиђеном ставом 3. овог члана, управљач пута је у обавези да након завршених радова извођачу радова односно инвеститору испостави рачун.

У случају да је износ стварно утрошених средстава мањи од наплаћеног износа активирањем банкарске гаранције, управљач јавног пута је дужан да разлику врати инвеститору, без валоризације претходно уплаћеног износа.

Уколико је износ стварно утрошених средстава већи од износа наплаћеног активирањем банкарске гаранције, инвеститор је у обавези да управљачу јавног пута уплати разлику.

Члан 10.

Изузетно, правна лица - власници инфраструктуре, којима је оснивач Република Србија, Аутономна Покрајина Војводина или Град и који послују већинским државним капиталом могу са управљачем пута уговором регулисати начин враћања саобраћајних површина у првобитно стање након извођења радова на начин који није предвиђен чланом 9. ове одлуке, по претходно прибављеној сагласности органа управљања управљача пута.

Члан 11.

План техничког регулисања саобраћаја за Град доноси се у складу са Одлуком о уређењу саобраћаја на територији града Панчева.

Члан 12.

Управљач пута дужан је да означава и води евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким и другим подацима за јавне путеве, за које врши послове управљања.

Члан 13.

Поред Законом утврђених извора средстава, средства за изградњу и реконструкцију, одржавање и заштиту јавних и некатегорисаних путева на територији Града обезбеђују се из буџета Града.

Члан 14.

За употребу јавних путева на територији Града, плаћају се накнаде.

Влада Републике Србије утврђује висину накнаде и то:

1. годишња накнада за моторна возила, тракторе и прикључна возила,

2. накнада за употребу државног пута за возила регистрована у иностранству.

Управни одбор Дирекција, односно управни одбор јавног комуналног предузећа, по претходно прибављеној сагласности Скупштине Града утврђује висину накнаде и то:

1. накнада за ванредни превоз;

2. накнада за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на јавном месту, односно на другом земљишту, које користи управљач јавног пута, у складу са прописима;

3. накнада за прекомерно коришћење јавног пута, његовог дела или путног објект;

4. накнада за закуп дела земљишног појаса јавног пута;

5. накнада за закуп другог земљишта које користи управљач јавног пута;

6. накнада за прикључење прилазног пута на јавни пут;

7. накнада за постављање водова канализације, електричних, телефонских и телеграфских водова и сл. на јавни пут;

8. накнада за изградњу комерцијалних објеката којима је омогућен приступ са јавног пута;

9. годишња накнада за коришћење комерцијалних објеката којима је омогућен приступ са јавног пута.

Члан 15

Средства од наплаћене накнаде из члана 14. став 2. тачка 1. и 2. Одлуке, приход су Града, а средства од наплаћене накнаде из члана 14. став 3. тачка 1-9 Одлуке, за употребу јавних путева, приход су управљача пута.

Средства наплаћена од накнада из члана 14. ове одлуке користе се наменски и то за изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавних путева као и трошкове коришћења и отплату кредита за наведене намене.

Члан 16.

У погледу наплате накнаде, контроле, камате, повраћаја, застарелости, казне и осталог што није уређено овом одлуком, примењиваће се одредбе закона којим се уређује порески поступак и пореска администрација.

III ИЗГРАДЊА И ОДРЖАВАЊЕ

Члан 17.

На јавним путевима на којима су изведени радови, није дозвољено извођење радова који захтевају раскопавање у гарантном року од три године, изузев ако су у питању поправке комуналних инсталација настале изненадним кваровима или оштећењима која имају карактер хитне интервенције.

Карактер хитне интервенције потврђује лице које управља комуналном инсталацијом и које обавештење о приступању извођења радова доставља управљачу пута и надлежном инспекцијском органу, пре почетка извођења радова.

Гарантни рок за радове који имају карактер хитне интервенције износи три године од дана пријема извршених радова.

Члан 18.

Одржавање јавног пута обухвата редовно, периодично и ургентно одржавање.

Пропис о редовном, периодичном и ургентном одржавању јавних путева, којим се ближе уређују врсте радова, технички услови и начин извођења радова, доноси Агенција за саобраћај Градске управе Града (у даљем тексту: Агенција).

Члан 19.

Прикључак прилазног пута на јавни пут може се градити само уз сагласност управљача јавног пута.

Уз захтев за издавање сагласности за изградњу, односно реконструкцију прикључка прилазног пута на јавни пут, подноси се идејни пројекат или пројекат, који мора бити израђен у складу са законом, техничким прописима и стандардима који регулишу ову област и оверен од стране овлашћеног пројектанта.

Пројекат из става 2. овог члана мора бити израђен у складу са претходно издатим условима управљача пута, за изградњу односно реконструкцију прикључка на јавни пут који садрже саобраћајно - техничке услове.

Када је број планираних паркинг места на парцели већи од шест, прикључак прилазног пута на јавни пут мора бити изведен као двосмеран, у минималној ширини од 5,0 m.

Члан 20.

За изградњу, односно постављање водова, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електроводова, инста-лација, постројења и сл. на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута, као и за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, инвеститор је дужан да прибави сагласност управљача јавног пута.

Уз захтев за издавање сагласности из става 1. овог члана, подноси се главни пројекат, који мора бити израђен у складу са законом, техничким прописима и стандардима који регулишу ову област и оверен од стране овлашћеног

пројектанта.

Главни пројекат из става 2. овог члана мора бити израђен у складу са претходно издатим условима управљача пута за грађење, односно постављање водова, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл. на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута, односно за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута.

Члан 21.

Агенција може забранити саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, на јавном путу, његовом делу или путном објекту ако то захтева одржавање спортске или друге манифестације, под условом да је могуће преусмеравање саобраћаја на друге јавне путеве, по претходно прибављеној сагласности управљача пута.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја из става 1. овог члана, мора се израдити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према пројекту. Агенција даје сагласност да је пројекат урађен у складу са утврђеним режимом саобраћаја.

Подносилац захтева (организатор или овлашћено лице у име организатора), обезбеђује пројектом предвиђену саобраћајну сигнализацију или може да по посебном овлашћењу, прибављање и постављање сигнализације повери управљачу пута, о трошку подносиоца захтева.

Подносилац захтева из става 3. овог члана, мора имати својство правног лица.

Члан 22.

Одржавање јавних путева у насељеном месту Панчево и општинских путева на територији Града у зимским условима (чишћење и уклањање снега и леда), је у надлежности Дирекције, и врши се према оперативном плану који доноси ово предузеће, најкасније до 01. октобра текуће године.

Одржавање јавних путева у насељеним местима Града у зимским условима је у надлежности јавних комуналних предузећа која су основана за обављање комуналних делатности у овим местима и врши се према посебним оперативним плановима које доносе ова предузећа, најкасније до 01. октобра текуће године.

Месна заједница, односно јавно комунално предузеће могу делимично, или потпуно поверити делатност одржавања јавних путева на територији месне заједнице, Дирекцији, на основу посебног уговора, којим се регулишу све међусобне обавезе и финансирање.

Члан 23.

Чишћење и одношење снега и леда са уређених стајалишта, скверова, тргова, стаза, пешачких пролаза, паркинга, интегрисаних улица и пешачких улица на подручју Града, врши ЈКП „Хигијена” Панчево, а на подручју других

насељених места јавно комунално предузеће које је основано за обављање комуналних делатности, односно предузеће или предузетник коме се повери обављање ове комуналне делатности.

Чишћење снега и леда са тротоара, испред и око стамбених, пословних и стамбено-пословних објеката, простора око монтажних објеката, угоститељских објеката, продавница, биоскопа, школа, здравствених установа и сл., обезбеђују и одговорна су правна и физичка лица која су власници, или корисници тих објеката, односно правна и физичка лица која обављају делатност у тим објектима, који и сnose трошкове чишћења.

У случају да се инспекцијским надзором утврди да снег и лед нису очишћени са површина из става 2. овог члана, надлежни градски орган за инспекцијске послове доноси решење да снег и лед очисти ЈКП „Хигијена” Панчево у насељеном месту Панчево, односно, на подручју других насељених места, јавно комунално предузеће које је основано за обављање комуналних делатности, односно предузеће или предузетник коме се повери обављање ове комуналне делатности, а о трошку правног или физичког лица из става 2. овог члана.

Члан 24.

Управљач пута за време зимских услова одвијања саобраћаја, може да код Агенције покрене иницијативу за уређивање и регулисање саобраћаја на јавним путевима мимо усвојеног Плана техничког регулисања саобраћаја.

Иницијатива из претходног става односи се на доношење решења да се:

- одреде улице у којима се привремено обуставља саобраћај због санкања деце,
- одреде привремено једносмерне улице,
- одреде улице које ће се затворити за саобраћај када се испуне посебни услови који се таксативно утврде и који су везани за снежне падавине,
- одреде улице и делови улица у којима није дозвољено паркирање за време снежних падавина
- одреде измењени режими паркирања у улицама, или деловима улица за време снежних падавина

Решење о привременој промени режима саобраћаја доноси Агенција, која је дужна да о томе обавести надлежни орган за унутрашње послове, управљача јавног пута и надлежни инспекцијски орган.

Управљач пута је дужан да о привременој измени саобраћаја из става 1. овог члана, благовремено обавести јавност путем средстава јавног информисања или на други уобичајени начин и предузме потребне мере обезбеђења.

Члан 25.

Ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и неугрожавају безбедност саобраћаја

За постављање ограда, дрвећа и засада поред

јавних путева, на парцели на којој се налази пут и на непосредним суседним парцелама, неопходно је поред остале документације прибавити сагласност управљача јавног пута.

Члан 26.

Засаде поред јавних путева на парцели на којој се налази пут и на непосредним суседним парцелама, у насељеним местима, уредно одржава и обнавља ЈКП "Зеленило" Панчево које је основано за обављање ове комуналне делатности, односно предузеће или предузетник коме је поверено обављање ове комуналне делатности.

Засаде из става 1. овог члана на општинским путевима, на деловима ван насељених места, уредно одржава и обнавља управљач јавног пута.

Члан 27.

Рекламне табле, рекламни панои, уређаји за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање (у даљем тексту: натписи), на делу општинског пута који пролази кроз насељено место и у улицама у насељеном месту, могу се постављати уз услове и сагласност управљача јавног пута.

Уз захтев за издавање сагласности за постављањенатписаподносиседокументацијакоја садржи: предлог локације, доказ о регистрацији, технички цртеж -за рекламне табле, односно пројекат - за рекламне паное, уређаје за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање.

Лице којем је издата сагласност управљача јавног пута за постављање натписа, у обавези је да исти уклони по налогу управљача јавног пута, након истека уговора, неплаћања накнаде - закупнине или због извођења радова на простору на коме је постављен натпис.

Уколико лице из претходног става не изврши уклањање натписа у року од три дана, од дана пријема налога управљача јавног пута, уклањање ће извршити принудним путем, о трошку лица којем је издата сагласност.

IV НАДЗОР

Члан 28.

Надзор над спровођењем ове одлуке у целини врши Агенција.

Инспекцијски надзор над спровођењем ове одлуке врше инспекција за јавне путеве и комунална инспекција.

Надзор над спровођењем комуналног реда утврђеног овом одлуком, врши Комунална полиција.

V КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 29.

Новчаном казном од 50.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај правно лице :

1. Ако изградњу и постављање изврши у

супротности са ставом 1. члана 6. ове одлуке,

2. Ако не изда акта и не води евиденцију у складу са ставом 3, 4 и 6. члана 6. ове одлуке,

3. Ако не обезбеди одржавање и заштиту путева и несметано и безбедно одвијање саобраћаја (члан 7),

4. Ако не уплати депозит за довођење јавног пута у првобитно стање у складу са ставом 1. члана 8. ове одлуке,

5. Ако не достави банкарску гаранцију за довођење јавног пута у првобитно стање у складу са ставом 1. члана 9. ове одлуке, односно не продужи рок важења банкарске гаранције у складу са ставом 2. члана 9. ове одлуке.

6. Ако не изврши радове на довођењу јавног пута у првобитно стање ускладу са ставом 3. члана 9. ове одлуке,

7. Ако не води евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким и другим подацима за јавне путеве (члан 12.),

8. Ако на јавним путевима изводи радове у супротности са чланом 17. ове одлуке,

9. Ако се прикључак на јавни пут изводи у супротности са чланом 19. ове одлуке,

10. Ако се изградња инфраструктурних објеката изводи у супротности са чланом 20. ове одлуке,

11. Ако се одржавање спортске или друге манифестације на јавном путу обавља у супротности са чланом 21. ове одлуке.

12. Ако се не донесе оперативни план одржавања јавних путева у зимским условима (члан 22),

13. Ако се чишћење и одношење снега не обавља у складу са чланом 23. ове одлуке,

14. Ако не обавести јавност и не предузме потребне мере обезбеђења (члан 24),

15. Ако ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева подиже у супротности са чланом 25. ове одлуке,

16. Ако засаде поред јавних путева не одржава и не обнавља у складу са чланом 26. ове одлуке,

17. Ако рекламне табле, рекламне паное и слично поставља у спротности са чланом 27. ове одлуке,

За прекршаје из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу, новчаном казном од 2.500 до 25.000 динара,

За прекршаје из става 1. тачка 1, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 14, 15 и 16 овог члана казниће се предузетник, новчаном казном од 25.000 до 250.000 динара,

За прекршаје из става 1. тачка 1, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 14, 15 и 16 овог члана казниће се физичко лице, новчаном казном од 2.500 до 25.000 динара.

За прекршаје из става 1. овог члана, тачка 13, 15, 16. и 17. казниће се на месту извршења прекршаја :

правно лице новчаном казном од 10.000

предузетник новчаном казном од 10.000

одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 2.500

физичко лице новчаном казном од 2.500

VI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 30.

Одлуку о условима и висини накнаде за коришћење улица, општинских и некатегорисаних путева на територији града Панчева доноси Управни одбор ЈП "Дирекција" Панчево, и управни одбори јавних комуналних предузећа у насељеним местима, по претходно прибављеној сагласности Скупштине града Панчева, у року од 60 дана од дана доношења ове одлуке.

Члан 31.

Пропис о редовном, периодичном и ургентном одржавању јавних путева, донеће Агенција у року од 60 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 32.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје

да важи Одлука о улицама, општинским и некатегорисаним путевима ("Службени лист општине Панчево" 7/2008 и "Службени лист града Панчева" 4/2009 и 13/2009).

Члан 33.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Панчева."

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АП ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА ПАНЧЕВА
БРОЈ: П-04 -06- 26/2010
ПАНЧЕВО, 25. маја 2010. године

ПРЕДСЕДНИК
Тигран Киш, с.р.

САДРЖАЈ

Ред. бр.	ПРЕДМЕТ	Стр.	Ред. бр.	ПРЕДМЕТ	Стр.
СКУПШТИНА ГРАДА ПАНЧЕВА					
141.	Одлука о уређењу саобраћаја на територији града Панчева.....	1			
142.	Одлука о аутобуским и такси стајалиштима на територији града Панчева	10			
143.	Одлука о уређењу мирујућег саобраћаја на територији града Панчева.....	24			
144.	Одлука о критеријумима за категоризацију општинских путева и улица, њиховој категоризацији и одређивању правца општинских путева у насељима на територији града Панчева.....	34			
145.	Одлука о улицама, општинским и некатегорисаним путевима.....	37			

*ИЗДАВАЧ: Градска управа града Панчева, 26000 Панчево, Трг краља Петра I 2-4
Поштански фах 122 -- Telefони: Начелник 308-748 -- Рачуноводство 308-722,
Уредник САЊА ПОПОВИЋ телефони: 351-530 и 308-843/343
Жиро рачун: 840-104-640-03 ---Извршење буџета града Панчева код Управе за трезор
филијала Панчево*